



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงใต้

ที่ ๐๒๒ / ๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงใต้ มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านโนนทับช้าง หมู่ที่ ๘ ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรัง ๒ ข้าง ๆ ละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ตามแบบ อบต.หนองแวงใต้ เลขที่ นต. ๓๙/๒๕๖๓ และแบบแปลนมาตรฐานของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย เลขที่ ท.๑-๐๑ พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย เส้นทางเริ่มจากถนน คสล.เดิม ถึง ที่นายนายคำมี แสนเมือง (พิกัดเริ่มต้น E๐๓๗๑๘๒๖,N๑๙๖๔๕๖๓ สิ้นสุด E๐๓๗๑๙๖๔,N๑๙๖๔๗๑๕) (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ หน้าที่ ๘ ลำดับที่ ๘) ตามมติที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงใต้ สมัยสามัญ สมัยที่ ๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านโนนทับช้าง หมู่ที่ ๘ ตั้งไว้ ๔๙๙,๕๐๐.-บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน-) นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง เป็นไปตามหลักเกณฑ์ตามพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐพ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๓๔(๑) ประกอบกับ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ และที่ปรับปรุงเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ และตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ จึงเห็นสมควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้าง จึงเห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางให้เป็นปัจจุบัน ดังนี้

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย

- | | | |
|---------------------------|--------------------------------|-------------------|
| ๑. นายพฤทธิ บัวจันทร์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองการศึกษา | เป็นประธานกรรมการ |
| ๒. นายชัยวัฒน์ วิบูลย์กุล | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | เป็นกรรมการ |
| ๓. นายราชันย์ สุทธิมาตร | ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน | เป็นกรรมการ |

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามระเบียบฯ และหนังสือ ส่งการโดยเคร่งครัด อย่าให้เกิดการเสียหายแก่ทางราชการ เสร็จแล้วรายงานให้ทราบ

สั่ง ณ วันที่ ๑๓ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นางชนิษฐา ชุกกลิ่น)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงใต้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายใน บ้านโนนทับช้าง หมู่ที่ ๘ (ตามแบบแปลน อบต.หนอง
แวงใต้ เลขที่ นต.๓๙/๒๕๖๓ และตามแบบมาตรฐานของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย เลขที่ ท.๑-
๐๑) ตำบลหนองแวงใต้ อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงใต้.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๙,๕๐๐.- บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน-)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา
เฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรัง ๒ ช่วง ๆ ละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๘๐๐
ตารางเมตร ตามแบบ อบต.หนองแวงใต้ เลขที่ นต. ๓๙/๒๕๖๓ และแบบแปลนมาตรฐานของกรมการ
ปกครอง กระทรวงมหาดไทย เลขที่ ท.๑-๐๑ พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย เส้นทางเริ่มจาก
ถนน คสล.เดิม ถึง ที่นายนายคำมี แสนเมือง (พิกัดเริ่มต้น E๐๓๗๑๘๒๖,N๑๙๖๔๕๖๓ สิ้นสุด
E๐๓๗๑๘๖๔,N๑๙๖๔๗๑๕) ระยะเวลาในการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามใน
สัญญา.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔
เป็นเงิน ๔๙๙,๕๐๐.- บาท ราคา/หน่วย(ถ้ามี).....บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปผลการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ หน้า
 - ๖.๒ แบบรายละเอียดการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๒ หน้า
 - ๖.๓ รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วยงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๕ หน้า
 - ๖.๔ ราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้าง(ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง)
ของจังหวัดขอนแก่น เดือนธันวาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๘ หน้า
 - ๖.๕ อื่น ๆ จำนวน ๗ หน้า
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายพฤทธิ บัวพันธ์	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองการศึกษาฯ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายชัยวัฒน์ วิบูลย์กุล	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๗.๓ นายราชนันท์ สุทธิมาตร	ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน	กรรมการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพฤทธิ บัวพันธ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชัยวัฒน์ วิบูลย์กุล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายราชนันท์ สุทธิมาตร)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแขงใต้

ที่ สน ๘๒๑๐๓ / ๑๗ วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง การกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแขงใต้

ตามคำสั่ง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแขงใต้ เลขที่ ๐๒๒ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔ ได้แต่งตั้งข้าพเจ้าผู้มีรายนามข้างท้ายนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลางเพื่อดำเนินการคำนวณราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านโนนทับช้าง หมู่ ๘ ตำบลหนองแขงใต้ อำเภอรามโนวิสัย จังหวัดสกลนคร ที่จะดำเนินการจัดซื้อ / จัดจ้าง บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางโครงการดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านโนนทับช้าง ราคากลางเท่ากับ ๔๙๙,๕๐๐ บาท
(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)

รายละเอียดการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านโนนทับช้าง หมู่ ๘ ดังปรากฏ (ตามแบบสรุปผลการกำหนดราคากลางก่อสร้างทาง และแบบรายละเอียดการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างทาง) และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ดังปรากฏตามแบบที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลาง ในการจัดซื้อ/จัดจ้างต่อไป

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพฤทธิ บัวจันทร์)

ผู้อำนวยการกองการศึกษาฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชัยวัฒน์ วิบูลย์กุล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายราชันย์ สุทธิมาตร)

นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....

หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

(นางพรรณิ โกลสินไลน์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....

(นางชนิษฐา ชุกกลิ่น)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแขงใต้

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นางชนิษฐา ชุกกลิ่น)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแขงใต้

แบบสรุปผลการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านโนนทับช้าง หมู่ที่ 8
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนทับช้าง หมู่ที่ 8 ต.หนองแวงใต้ อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงใต้
 แบบ อบต.หนองแวงใต้ เลขที่ นต. 39 / 2563 และแบบมาตรฐาน เลขที่ ท1 - 01 กรมการปกครอง
 กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2564
 ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 200.00 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 800.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	499,503.17	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ผนชุก 1
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	499,503.17	
	คิดเป็นราคากลาง (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)	499,500.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.200 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,497,500.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายพสุทธ์ บัวขันธุ์)

ผู้อำนวยการกองการศึกษาฯ

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายชัยวัฒน์ วิบูลย์กุล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายราชันย์ สุทธิมาตร)

นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....

(นางชนิษฐา ชุกกลิ่น)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงใต้

(ลงชื่อ)..... อนุมัติ

(นางชนิษฐา ชุกกลิ่น)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงใต้

วันที่...../...../.....

รายละเอียดการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านโนนทับช้าง หมู่ที่ 8
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนทับช้าง หมู่ที่ 8 ต.หนองแวงใต้ อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงใต้
 แบบ อบต.หนองแวงใต้ เลขที่ นต. 39 / 2563 และแบบมาตรฐาน เลขที่ ท1 - 01 กรมการปกครอง
 กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานรื้อรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานถมป่าและชุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	1.73	-	1.3795	2.39	-
	2.2 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	1,000.00	1.73	1,730.00	1.3795	2.39	2,386.54
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.	-	31.69	-	1.3795	43.72	-
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	107.21	-	1.3795	147.90	-
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	40.00	665.70	26,628.00	1.3795	918.33	36,733.33
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม. (เสริมตะแกรงเหล็ก Wire Mesh ϕ 4 มม. @ 0.10 x 0.30 ม. #)	ตร.ม.	800.00	382.49	305,992.00	1.3795	527.64	422,115.96
	4.2 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) (เหล็ก Dowel = RB 19 มม. @ 0.50 ม.)	ม.	24.00	170.10	4,082.40	1.3795	234.65	5,631.67
	4.3 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint) (เหล็ก Dowel = RB 15 มม. @ 0.50 ม.)	ม.	56.00	79.15	4,432.40	1.3795	109.19	6,114.50
	4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint) (เหล็ก Tie Bar = DB 16 มม. @ 0.50 ม.)	ม.	200.00	79.03	15,806.00	1.3795	109.02	21,804.38
5	งานไหล่ทาง							
	5.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับแก้แต่ง	ลบ.ม.	40.00	85.48	3,419.20	1.3795	117.92	4,716.79
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	-	260.00	-	1.3795	358.67	-
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	-	260.00	-	1.3795	358.67	-
7	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ϕ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด ϕ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด ϕ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด ϕ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.5 ขนาด ϕ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ϕ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ϕ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ϕ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ϕ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ϕ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๘ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๘ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๘ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๘ 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
9	งานบ่อกักน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๘ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๘ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๘ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
10	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด 1-1.80x1.80							
	ยาว 0.00 ม.							
11	ป้ายโครงการ (ป้ายถาวร)	ป้าย	1.00					
รวมค่าก่อสร้าง								499,503.17

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

362,090.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3795

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2764

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพฤทธิ บัวจันทร์)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายชัยวัฒน์ วิบูลย์กุล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายราชันย์ สุทธิมาตร)

นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....

(นางชนิษฐา ชุกกลิ่น)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงใต้

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นางชนิษฐา ชุกกลิ่น)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงใต้

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(อยู่ในท้องที่จังหวัดเขตฝนตก ฝนชุก 1 ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 25.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานถางป่าและขุดต่อ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	● ขนาดเบา	○ ขนาดกลาง	○ ขนาดหนัก		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดต่อ : ขนาดเบา)				=	1.73 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	= 1.73 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดต่อ : ขนาดเบา)	=	1.73	บาท / ตร.ม.
ใช้ค่างานถางป่าขุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	ค่างานต้นทุนรวม	=	1.73 บาท / ตร.ม.

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม แล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกวิ่ง 10 ซม.)	=	10.96	บาท / ตร.ม.
ใช้ค่างานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกวิ่ง 10 ซม.) เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	ค่างานต้นทุนรวม	=	10.96 บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Subbase)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกวิ่ง 10 ซม.)	=	10.96	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	10.96 บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Base)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : หินคลุก 10 ซม.)	=	14.38	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	14.38 บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Asphalt Concrete Surface)(ชั้นผิวทางแอสฟัลต์ซีเมนต์)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ผิว AC 5 ซม.)	=	11.31	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	11.31 บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00 ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: ผิว AC 5 ซม.)	=	11.31	บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (: หินผุ - ดินและตัก)	=	0.08 x 39.42	= 3.15 บาท / ตร.ม.
ขนส่ง 1 กม.	=	0.08 x 11.14	= 0.89 บาท / ตร.ม.
รวม	=	15.35	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.35	บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15.00 ซม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม. / ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.26 ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม.	=		
ค่าทุบคอนกรีต = 0.26 x 400	=	102.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (: หินผุ - ดินและตัก)	=	0.26 x 39.42	= 10.05 บาท / ตร.ม.
ขนส่ง 1 กม.	=	0.26 x 11.14	= 2.84 บาท / ตร.ม.

งาน Pavement In Place Recycling (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)

สูตรคำนวณ Pavement In Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In Place Recycling บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.

Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	29.58	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัก	0.15	ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัก	2,200	กก./ลบ.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,542.75	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.012	ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In Place Recycling	=	58.95	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	44.30	x	0.15
	=	6.65	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In Place Recycling	=	65.59	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	65.59	บาท/ตร.ม.

งานไหล่ทางลูกรัง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	9.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	32.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	20.39	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	61.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 61.58 x 1.75	=	107.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ : บดทับ)	=	73.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	181.02	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	181.02	บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	9.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	32.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	20.39	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	61.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 61.58 x 1.25	=	76.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 8.50 บาท / ลบ.ม.	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	85.48	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	85.48	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง บดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	9.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	32.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	20.39	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	61.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 61.58 x 1.60	=	98.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	154.19	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	154.19	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง ปรับเกลี้ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	9.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	32.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	20.39	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	61.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 61.58 x 1.25	=	76.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี้ยแต่ง = 8.50 บาท / ลบ.ม.	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	85.48	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	85.48	บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	278.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 86.00 กม.	=	172.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	450.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 450.65 x 1.40	=	630.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินคันทาง : บดทับ) 46.38 x 0.75	=	34.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	665.70	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	665.70	บาท/ลบ.ม.

งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Crushed Rock Soil Aggregate Under Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 200.00 กม.	=	400.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	505.50	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 505.50 x 1.50	=	758.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)	=	25.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	89.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	873.17	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	873.17	บาท/ลบ.ม.

งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ ผิวทาง (ขนทิ้ง)	=	11.31	บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อหินคลุก (0.20 ม.)	=	28.76	บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง) (0.20 ม.)	=	21.92	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุหินคลุก (0.25 ม.)	=	189.56	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่) (0.20 ม.)	=	28.73	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) (0.20 ม.)	=	22.98	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	303.27	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	303.27	บาท/ตร.ม.

งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

Tack Coat	=	6.73	บาท/ตร.ม.
Hot Mix 3 ซม. (13.88 ตร.ม./ตัน)	=	146.67	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ	=	153.40	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ (ตัวแปร 0.80)	=	14.74	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	168.15	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	168.15	บาท/ตร.ม.

งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)

ค่าจ้าง CSS - 1 จากตารางที่ 1 1.0 x (22,666.47 บาท / ตัน) / 1,000	=	22.67	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต : งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	6.79	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	29.46	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	29.46	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement) หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท1-01 ขนาด กว้าง 4.00 x 10.00 เมตร	=	40.00	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	120.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	1,900.00	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	40.00	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = $\frac{40.00 \times 15.00}{100}$	=	6.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ 6.00 ลบ.ม. @ 1,900.00	=	11,400.00	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต - กม. (ไม่คิดระยะทางขนส่ง)	=		
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต) = - x - x -	=		บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 40.000 ตร.ม. x 35.77 บาท/ตร.ม. (ใช้ Wire Mesh ϕ 4 มม. @ 10 x 30 cm.)	=	1,430.80	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 40.000 ตร.ม. x 5.00 บาท/ตร.ม.	=	200.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = $\frac{21.94 \times 10.00}{2}$ เมตร	=	219.40	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต) = $\frac{12.36 \times 40.00}{2}$ ตร.ม.	=	494.40	บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = $\frac{8.87 \times 40.00}{2}$ ตร.ม.	=	354.80	บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 40.000 ตร.ม. x 30.00 บาท/ตร.ม.	=	1,200.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	15,299.40	บาท
ค่างานต้นทุน = $\frac{15,299.40}{40.00}$	=	382.49	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement) หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท1-01 ขนาด กว้าง 4.00 x 10.00 เมตร	=	40.00	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	120.00	ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{150,000.00}{5,000.00}$	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.			
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{1,925.45}{120.00} + 30.00$ (คอนกรีต+ค่าแรงผสม)	=	1,955.45	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	40.00	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = $\frac{40.00 \times 15.00}{100}$	=	6.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม 6.00 ลบ.ม. @ 1,955.45	=	11,732.70	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 0.05 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	=		
= $\frac{0.05 \times 13.69 \times 6.00}{2}$	=	4.11	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 40.000 ตร.ม. x 35.77 บาท/ตร.ม. (ใช้ Wire Mesh ϕ 4 มม. @ 10 x 30 cm.)	=	1,430.80	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 40.000 ตร.ม. x 5.00 บาท/ตร.ม.	=	200.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = $\frac{21.94 \times 10.00}{2}$ เมตร	=	219.40	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต) = $\frac{12.36 \times 40.00}{2}$ ตร.ม.	=	494.40	บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = $\frac{8.87 \times 40.00}{2}$ ตร.ม.	=	354.80	บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 40.000 ตร.ม. x 30.00 บาท/ตร.ม.	=	1,200.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	15,636.21	บาท
ค่างานต้นทุน = $\frac{15,636.21}{40.00}$	=	390.91	บาท/ตร.ม.

รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint = 30.00 เมตร

คิดจากความยาว 4.00 ม.			
ค่าเหล็ก Dowel Bar 8.90 กก. @ 23.09	=	205.63	บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี 8.00 ชุด @ 14.00	=	112.00	บาท
Joint Filler (แผ่นโฟม) 0.60 ตร.ม. @ 58.00	=	34.80	บาท
Joint Sealer 2.50 ลิตร @ 45.00	=	112.50	บาท
ค่าหยอดยาง 4.00 ม. @ 14.03	=	56.12	บาท
ไม้แบบ (2) 0.60 ตร.ม. @ 265.60	=	159.36	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	680.41	บาท
ค่างานต้นทุน = $\frac{680.41}{4.00}$	=	170.10	บาท/เมตร

Metal Cap	ราคาชุดละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
Joint Filler (แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	58.00	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar		@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเหือดตามขวาง (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint = 10.00 เมตร

คิดจากความยาว	4.00	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.55	กก.	@	21.89	=	121.43	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	4.00	ม.	@	22.79	=	91.16	บาท
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด	@	4.00	=	32.00	บาท
Joint Sealer	1.60	ลิตร	@	45.00	=	72.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	316.59	บาท
ค่างานต้นทุน	316.59	/	4.00		=	79.15	บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ค่าเหล็ก Tie Bar	15.80	กก.	@	21.35	=	337.37	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.00	ม.	@	22.79	=	227.90	บาท
Joint Sealer	5.00	ลิตร	@	45.00	=	225.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	790.27	บาท
ค่างานต้นทุน	790.27	/	10.00		=	79.03	บาท/เมตร

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.30 m. CLASS 3)

ขุดดิน	0.98	ลบ.ม.	@	21.30	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	20.87	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.30 ม. ชั้น 3						=	322.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=	99.27	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ						=	140.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา		ม.	-	@	1,959.95	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา		ม.	-	@	665.70	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	582.14	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน						=	582.14	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง = 148.00 กม. = 343.46 x 13 + 300 = 4,764.98 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,764.98 / 48 = 99.27 บาท/ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.40 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.40 m. CLASS 3)

ขุดดิน	1.25	ลบ.ม.	@	21.30	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	26.55	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 3						=	378.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=	148.91	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ						=	140.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา		ม.	-	@	1,959.95	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา		ม.	-	@	665.70	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	693.45	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน						=	693.45	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง = 148.00 กม. = 343.46 x 13 + 300 = 4,764.98 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,764.98 / 32 = 148.91 บาท/ม.