

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อการเกษตร บ้านนาบัวพัฒนา หมู่๑๑
ตำบลหนองแวงใต้ อำเภอมัญจาคีรี จังหวัดขอนแก่น
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงใต้
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๔๐,๕๐๐.- บาท (-สี่แสนสี่หมื่นสี่ร้อยบาทถ้วน-)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อการเกษตร บ้านนาบัวพัฒนา หมู่๑๑
ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๘๗๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ
คสล.(มอก.ชั้น๓) Ø ๐.๖๐ X ๑.๐๐ เมตร ๒ จุด รวมจำนวน ๑๔ ท่อน พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ ๑ ป้าย
ตามแบบ อบต.หนองแวงใต้เลขที่ นต.๑๒/๒๕๖๕ จุดเริ่มต้นจากที่นางจันดี นาแวน ถึง ที่นางลำภู
ยาสงคราม
ระยะเวลาในการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖
เป็นเงิน ๓๓๕,๕๐๐ บาท ราคา/หน่วย(ถ้ามี) บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบฟอร์มสรุปผลการประเมินราคา (ปร.๕) จำนวน ๑ หน้า
 - ๖.๒ แบบประมาณราคา (ปร.๔) จำนวน ๒ หน้า
 - ๖.๓ อื่นๆ จำนวน ๔ หน้า
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายพทธี บัวพันธ์	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองการศึกษาฯ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายชัยวัฒน์ วิบูลย์กุล	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๗.๓ นายราชันย์ สุทธิมาตร	ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน	กรรมการ

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายพทธี บัวพันธ์)

(ลงชื่อ) กรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ วิบูลย์กุล) (นายราชันย์ สุทธิมาตร)

แบบสรุปผลการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อการเกษตร บ้านนาบัวพัฒนา
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านนาบัวพัฒนา หมู่ 11 ต.หนองแวงใต้ อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงใต้
 แบบ อบต.หนองแวงใต้ เลขที่ นต.12/2565
 กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2566
 ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 875.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4,375.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	335,545.50	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ฝนซุก 1
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	335,545.50	
	คิดเป็นราคากลาง (สามแสนสามหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)	335,500.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.875 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 383,428.57 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพลฤทธิ์ บัวพันธ์)

ผู้อำนวยการกองการศึกษาฯ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายชัยวัฒน์ วิบูลย์กุล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายราชันย์ สุทธิมาตร)

นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)

(นายทรงศักดิ์ โขชะคลัง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงใต้

(ลงชื่อ) อนุมัติ

(นายประยูร พาเลศ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงใต้

วันที่...../...../.....

แบบรายละเอียดการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อการเกษตร บ้านนาบัวพัฒนา
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านนาบัวพัฒนา หมู่ 11 ต.หนองแวงใต้ อ.วานรนิวาส จ.สกลนคร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงใต้
 แบบ อบต.หนองแวงใต้ เลข นต.12/2565
 กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถมป่าและชุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	3,500.00	1.84	6,440.00	1.3822	2.54	8,901.37
	1.2 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.3 งานดินถมคันทาง (พร้อมปรับเกลี่ยแต่ง หน้า 0.40 เมตร	ลบ.ม.	2,170.00	59.60	129,332.00	1.3822	82.38	178,762.69
	1.4 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หน้า 0 ซม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	2.1 งานพื้นทางลูกรัง พร้อมปรับเกลี่ยแต่ง (หน้า 0.20 เมตร)	ลบ.ม.	945.00	88.86	83,972.70	1.3822	122.82	116,067.07
3	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	3.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.	14.00	1,429.80	20,017.20	1.3822	1,976.27	27,667.77
	3.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
	3.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
4	ป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00	1.3822	4,146.60	4,146.60
รวมค่าก่อสร้าง								335,545.50

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

239,761.90

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3822

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2782

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

นายพฤทธิ์ บัวพันธ์
 ผู้อำนวยการกองการศึกษาฯ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายชัยวัฒน์ วิบูลย์กุล)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายราชันย์ สุทธิมาตร)
 นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)

(นายทรงศักดิ์ โอชะคลัง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงใต้

(ลงชื่อ) อนุมัติ

(นายประยูร พาเลิศ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงใต้

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(อยู่ในท้องที่จังหวัดเขตผดุง ฝนชุก 1 ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 34.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	● ขนาดเบา	○ ขนาดกลาง	○ ขนาดหนัก		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)				=	1.84 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	= 1.84 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)		=	1.84 บาท / ตร.ม.
ใช้ค่างานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	ค่างานต้นทุนรวม	=	1.84 บาท / ตร.ม.

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม แล้วยดทับ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ : ลูกวิ่ง 10 ซม.)		=	11.87 บาท / ตร.ม.
ใช้ค่างานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ (ลูกวิ่ง 10 ซม.) เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	ค่างานต้นทุนรวม	=	11.87 บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Subbase)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ : ลูกวิ่ง 10 ซม.)		=	11.87 บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	11.87 บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Base)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ : หินคลุก 10 ซม.)		=	15.50 บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	15.50 บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Asphalt Concrete Surface)(ชั้นผิวทางแอสฟัลต์ซีเมนต์)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ : ผิว AC 5 ซม.)		=	12.19 บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	12.19 บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00 ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: ผิว AC 5 ซม.)		=	12.19 บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (: หินผุ - ดินและตัก)	=	0.08 x 43.46	= 3.48 บาท / ตร.ม.
ขนส่ง 1 กม.	=	0.08 x 11.60	= 0.93 บาท / ตร.ม.
รวม			= 16.59 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			= 16.59 บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15.00 ซม.	
-------------------------------	---	-----------	--

รวม	=	40.88	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{40.88}{1.60} \times 1.60$	=	65.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได =			บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ)	=	50.44	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	115.85	บาท/ลบ.ม.

เลือกค่างานตัดแต่งชั้นบันได
☐ มีค่างาน ☒ ไม่มีค่างาน

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง = $\frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} \text{ บาท / ไร่} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$		

งานดินถมคันทาง ปรับเกลี้ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	3.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน)	=	23.51	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง $\frac{2.00 \text{ กม.}}{1}$	=	14.37	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	40.88	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{40.88}{1.25} \times 1.25$	=	51.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี้ยแต่ง = $\frac{8.50}{1} \text{ บาท / ลบ.ม.}$	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	59.60	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	59.60	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ	
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง = 1.25	
ดิน , ดินปนทราย , ดินลูกรัง ถมคันทาง = 1.30	
ค่าดินที่แหล่ง = $\frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} \text{ บาท / ไร่} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$	

งานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุคัดเลือกเป็นลูกรัง)	=	5.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	34.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง $\frac{2 \text{ กม.}}{1}$	=	14.37	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	54.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{54.29}{1.60} \times 1.60$	=	86.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	60.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	147.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	147.39	บาท/ลบ.ม.

งานรองพื้นทางลูกรัง (Soil Aggregate Subbase)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	34.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง $\frac{2 \text{ กม.}}{1}$	=	14.37	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	64.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{64.29}{1.60} \times 1.60$	=	102.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	60.53	บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกรัง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	34.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.00 กม.	=	14.37	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	64.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{64.29}{1.75}$	=	112.51	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ : บดทับ)	=	78.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	191.37	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	191.37	บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	34.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.00 กม.	=	14.37	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	64.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{64.29}{1.25}$	=	80.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = $\frac{8.50}{}$ บาท / ลบ.ม.	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	88.86	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	88.86	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง บดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	34.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.37	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	64.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{64.29}{1.60}$	=	102.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	60.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	163.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	163.39	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	34.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.00 กม.	=	14.37	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	64.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{64.29}{1.25}$	=	80.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = $\frac{8.50}{}$ บาท / ลบ.ม.	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	88.86	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	88.86	บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	280.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 90.00 กม.	=	209.81	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	490.18	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{490.18}{1.40}$	=	686.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินคันทาง : บดทับ) $\frac{50.44}{0.75}$	=	37.83	บาท/ลบ.ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.40 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.40 m. CLASS 3)

ขุดดิน	1.25 ลบ.ม. @	22.99	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	28.65	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 3				=	429.91	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	168.60	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	140.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	ม.	-	@ 2,354.62	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	ม.	-	@ 724.08	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	767.17	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				=	767.17	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 148.00 \quad \text{กม.} = 391.94 \times 13 + 300 = 5,395.22 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{5,395.22}{32} = 168.60 \text{ บาท/ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.60 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.60 m. CLASS 3)

ขุดดิน	1.84 ลบ.ม. @	22.99	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	42.24	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 3				=	817.76	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	224.80	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	345.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	ม.	-	@ 2,354.62	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	ม.	-	@ 724.08	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,429.80	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				=	1,429.80	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 148.00 \quad \text{กม.} = 391.94 \times 13 + 300 = 5,395.22 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{5,395.22}{24} = 224.80 \text{ บาท/ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.80 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.80 m. CLASS 3)

ขุดดิน	2.57 ลบ.ม. @	22.99	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	59.02	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 3				=	1,070.10	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	299.73	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	421.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	ม.	-	@ 2,354.62	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	ม.	-	@ 724.08	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,849.85	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				=	1,849.85	บาท/ม.

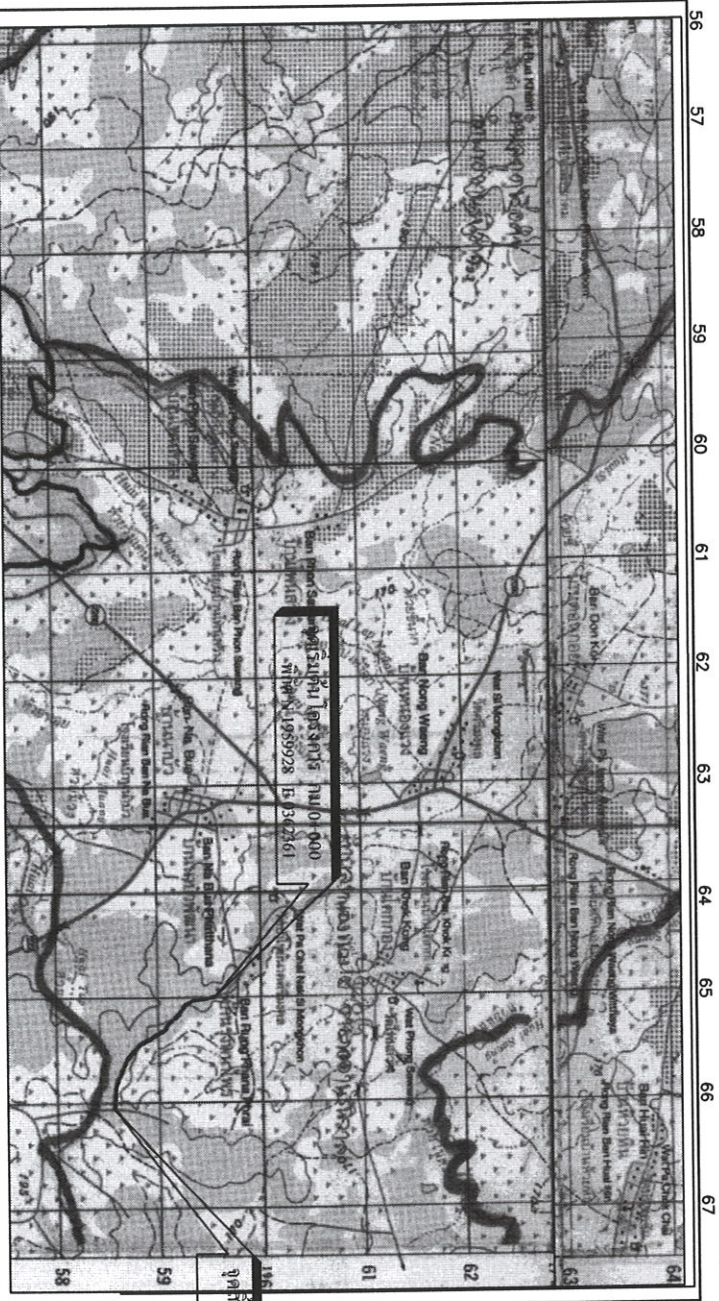
หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 148.00 \quad \text{กม.} = 391.94 \times 13 + 300 = 5,395.22 \text{ บาท/เที่ยว}$$

โครงการก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อการเกษตรบ้านนาบัวพัฒนา
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านนาบัว หมู่ ๑ ตำบลหนองม่วงใต้ อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุพรรณบุรี
 (ห่างจาก) กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๘๗๕ ระยะทาง ๐.๘๗๕ กม.
 ขนาดผิวจราจรลูกรังกว้าง ๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร



แผนที่ประเทศไทย

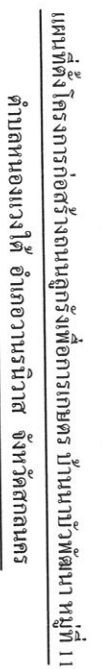
สัญลักษณ์

- ———— ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ———— ทางโครงการ ที่จะทำการก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)
- แม่น้ำ, ลำคลอง
- ~~~~~ หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- ๕ ๕ ๕ วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ◎◎๐ ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

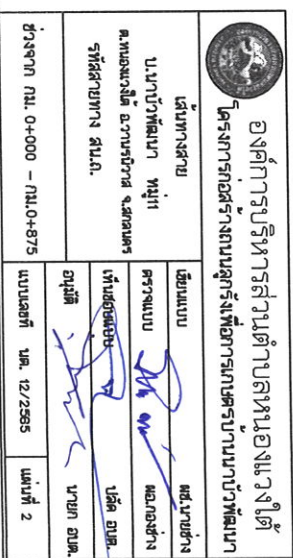
แผนที่ตั้งโครงการ ในเขตมรดก

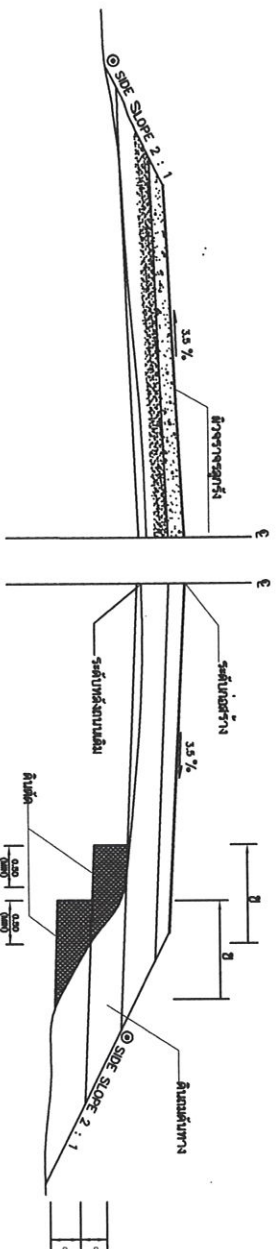
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองม่วงใต้ โครงการก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อการเกษตรบ้านนาบัวพัฒนา		1. หน่วยงาน 2. หน่วยงาน 3. หน่วยงาน	4. หน่วยงาน 5. หน่วยงาน 6. หน่วยงาน
		7. หน่วยงาน 8. หน่วยงาน 9. หน่วยงาน	10. หน่วยงาน 11. หน่วยงาน 12. หน่วยงาน
13. หน่วยงาน 14. หน่วยงาน 15. หน่วยงาน		16. หน่วยงาน 17. หน่วยงาน 18. หน่วยงาน	19. หน่วยงาน 20. หน่วยงาน 21. หน่วยงาน

จุดเริ่มต้นโครงการ กม. 0+875
 ทิศ N 1958828 E 0364540



1. ทำการก่อสร้างถนนลูกรัง ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 875 เมตร หนาเฉลี่ย 0.20 เมตร
2. 1 (จุดเริ่มต้น บริเวณที่ถนนางรังสิต นนทบุรี ถึง จุดสิ้นสุดบริเวณที่ถนนางลำภู ยาสตรา)
3. จุดวางท่อระบายน้ำ คลร. สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่
6. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายโครงการ (ป้ายถาวร) ตามแบบ อยด. เหนือขวงใต้ จำนวน 1 ป้าย
7. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายระบายน้ำพร้อมหัวรั้วควรวางถนนที่กำลังก่อสร้าง 1 ป้าย





រាយការណ៍ស្តីពីការងារ

ตารางที่ 1 แสดงการลดความไม่กว้างคลื่นทาง

จำนวน คน ที่	ปีงบประมาณ (ค.ศ.)	จำนวนคน	
		ชาย (ค.ศ.)	หญิง (ค.ศ.)
0+000 - 0+101	3,00	-	-

[illegible]

ค่าความแตกต่างความถี่ (ค่าต่าง)	กลุ่ม		กลุ่ม		ทั้งหมด	
	สั้น	ยาว	สั้น	ยาว	สั้น	ยาว
0.00 - 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวราบ แนวตั้ง
 ๑ ถ้าไม่ได้อธิบายเป็นอย่างอื่นในแบบรูปให้ดูตามขวาง ค่ำ back slope แลค่า side slope
 ให้ดูตามตารางนี้

 องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงใต้ โครงการก่อสร้างเพื่อการศึกษาหมู่บ้านบัวพัฒนา	
เส้นทางสาย	ผด.นายนั่ง
นับจากวัดมา หมู่ที่	ตรงแบบ
ตามแนววิถี อ.วาปีปทุม จ.หนองบัวลำภู	เห็นชอบแบบ
รหัสสายทาง ส.บ.ถ.	อนุมัติ
รูปตัดโครงสร้างถนน	นายก อบต.
แบบแสดงที่ นค. 12/2565	วันที่ 3

