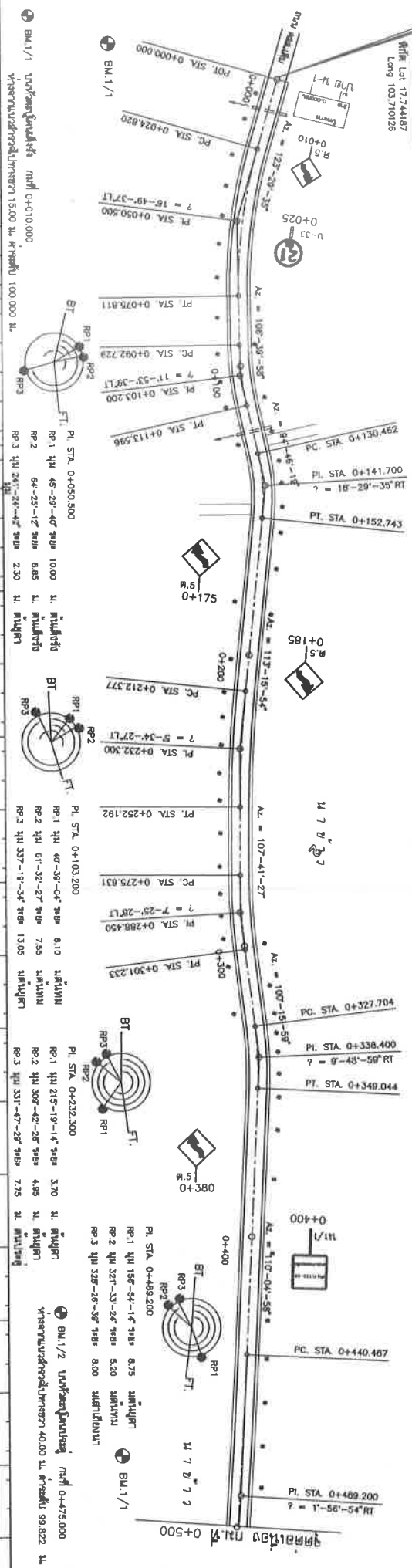
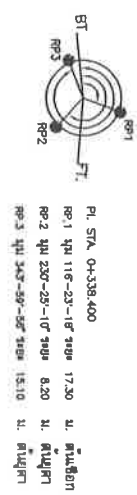
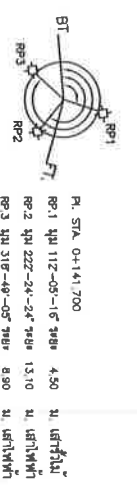
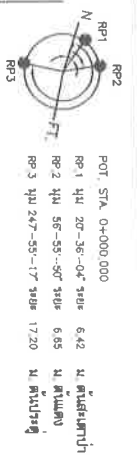




จุดตัดกับถนน  
 กม. 0+000.000  
 Long 103.710128



BM.1/1 ไม้ทาบจุดเริ่มต้นรังวัด กม.ที่ 0+010.000  
 ยิงแนวตามแนวรังวัดไปยังไม้ทาบที่ 15.00 ม. แล้วกลับ 100.000 ม.  
 BM.1/1 ไม้ทาบจุดสิ้นสุดรังวัด กม.ที่ 0+475.000  
 ยิงแนวตามแนวรังวัดไปยังไม้ทาบที่ 40.00 ม. แล้วกลับ 99.822 ม.

ระยะทางจากจุดเริ่มต้น	ELEV.
104.800	100.398 (99.775)
104.900	100.548 (99.765)
105.000	100.699
105.100	100.285 (99.680)
105.200	100.849
105.300	100.305 (99.840)
105.400	100.999 (99.970)
105.500	100.425 (99.970)
105.600	101.124 (100.702) (99.982)
105.700	101.196
105.800	100.752 (100.447)
105.900	101.216 (100.087)
106.000	101.185 (100.582) (100.162)
106.100	101.127 (100.452) (100.000)
106.200	101.069 (100.452) (99.907)
106.300	101.012 (100.322) (99.822)
106.400	100.954 (100.242) (99.872)
106.500	100.896 (100.197) (99.812)
106.600	100.839 (100.082) (99.872)
106.700	100.781 (100.037) (99.572)
106.800	100.724 (100.022) (99.502)
106.900	100.666 (100.132) (99.542)
107.000	100.608 (100.042) (99.427)
107.100	100.551 (99.922) (99.592)
107.200	100.493 (99.826) (99.243)

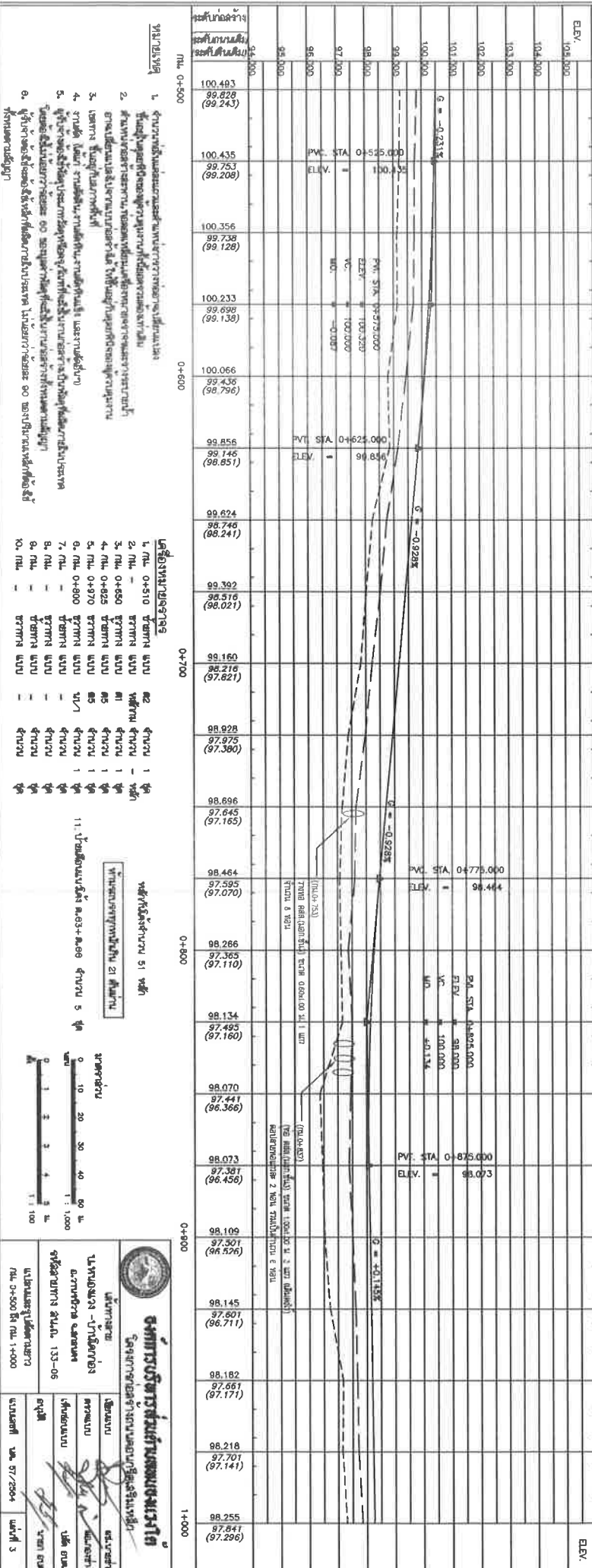
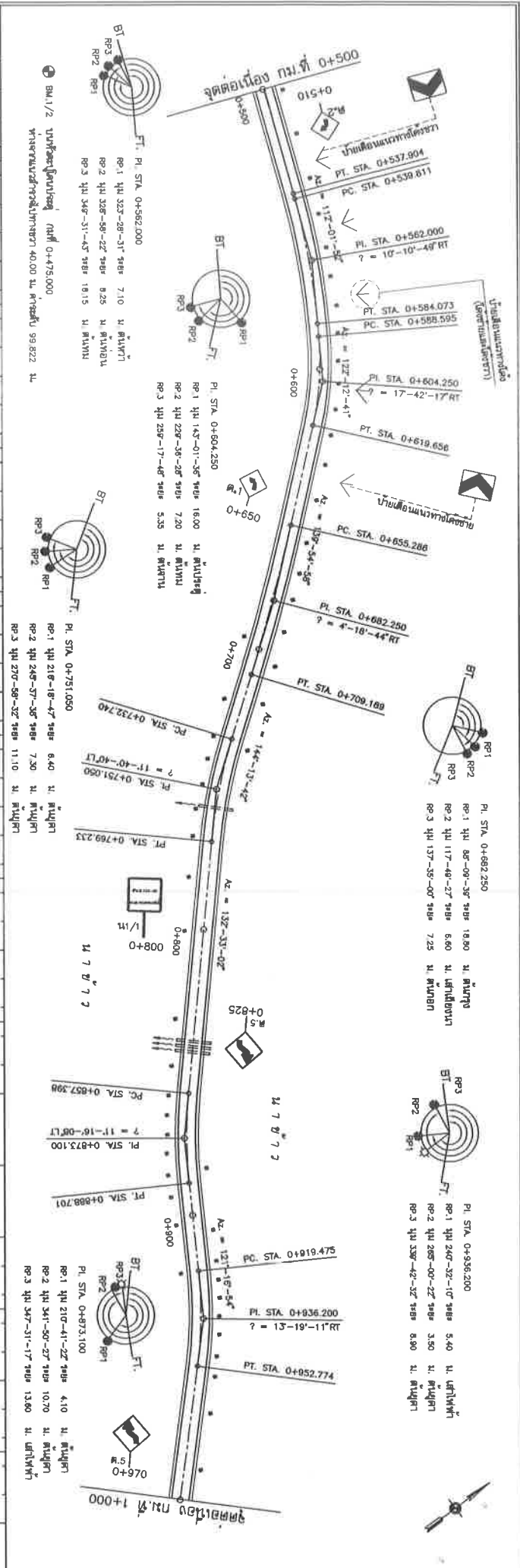
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง  
 1. รัศมีวงโค้ง  
 2. ความยาวของเส้นโค้ง  
 3. ความยาวของเส้นตรง  
 4. ความยาวของเส้นโค้ง  
 5. ความยาวของเส้นตรง  
 6. ความยาวของเส้นโค้ง  
 7. ความยาวของเส้นตรง  
 8. ความยาวของเส้นโค้ง  
 9. ความยาวของเส้นตรง  
 10. ความยาวของเส้นโค้ง

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง  
 1. รัศมีวงโค้ง  
 2. ความยาวของเส้นโค้ง  
 3. ความยาวของเส้นตรง  
 4. ความยาวของเส้นโค้ง  
 5. ความยาวของเส้นตรง  
 6. ความยาวของเส้นโค้ง  
 7. ความยาวของเส้นตรง  
 8. ความยาวของเส้นโค้ง  
 9. ความยาวของเส้นตรง  
 10. ความยาวของเส้นโค้ง

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง  
 1. รัศมีวงโค้ง  
 2. ความยาวของเส้นโค้ง  
 3. ความยาวของเส้นตรง  
 4. ความยาวของเส้นโค้ง  
 5. ความยาวของเส้นตรง  
 6. ความยาวของเส้นโค้ง  
 7. ความยาวของเส้นตรง  
 8. ความยาวของเส้นโค้ง  
 9. ความยาวของเส้นตรง  
 10. ความยาวของเส้นโค้ง

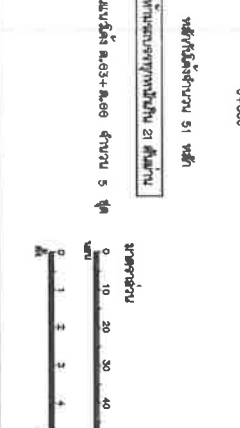
**องค์การวิศวกรรมโยธา**  
 วิศวกรรมโยธา  
 1. นาย...  
 2. นาย...  
 3. นาย...  
 4. นาย...  
 5. นาย...  
 6. นาย...  
 7. นาย...  
 8. นาย...  
 9. นาย...  
 10. นาย...

แบบแปลน  
 1. นาย...  
 2. นาย...  
 3. นาย...  
 4. นาย...  
 5. นาย...  
 6. นาย...  
 7. นาย...  
 8. นาย...  
 9. นาย...  
 10. นาย...



1. ความยาวเส้นและมุมความชันของทางตรงจากทางโค้งเข้าเส้นตรง
2. ความยาวของทางตรงจากทางโค้งเข้าเส้นตรงถึงจุดตัดของเส้นตรง
3. ความยาวของเส้นตรงจากจุดตัดของเส้นตรงถึงจุดตัดของเส้นตรง
4. ความยาวของเส้นตรงจากจุดตัดของเส้นตรงถึงจุดตัดของเส้นตรง
5. ความยาวของเส้นตรงจากจุดตัดของเส้นตรงถึงจุดตัดของเส้นตรง
6. ความยาวของเส้นตรงจากจุดตัดของเส้นตรงถึงจุดตัดของเส้นตรง
7. ความยาวของเส้นตรงจากจุดตัดของเส้นตรงถึงจุดตัดของเส้นตรง
8. ความยาวของเส้นตรงจากจุดตัดของเส้นตรงถึงจุดตัดของเส้นตรง
9. ความยาวของเส้นตรงจากจุดตัดของเส้นตรงถึงจุดตัดของเส้นตรง
10. ความยาวของเส้นตรงจากจุดตัดของเส้นตรงถึงจุดตัดของเส้นตรง

1. ความยาวของเส้นตรงจากจุดตัดของเส้นตรงถึงจุดตัดของเส้นตรง
2. ความยาวของเส้นตรงจากจุดตัดของเส้นตรงถึงจุดตัดของเส้นตรง
3. ความยาวของเส้นตรงจากจุดตัดของเส้นตรงถึงจุดตัดของเส้นตรง
4. ความยาวของเส้นตรงจากจุดตัดของเส้นตรงถึงจุดตัดของเส้นตรง
5. ความยาวของเส้นตรงจากจุดตัดของเส้นตรงถึงจุดตัดของเส้นตรง
6. ความยาวของเส้นตรงจากจุดตัดของเส้นตรงถึงจุดตัดของเส้นตรง
7. ความยาวของเส้นตรงจากจุดตัดของเส้นตรงถึงจุดตัดของเส้นตรง
8. ความยาวของเส้นตรงจากจุดตัดของเส้นตรงถึงจุดตัดของเส้นตรง
9. ความยาวของเส้นตรงจากจุดตัดของเส้นตรงถึงจุดตัดของเส้นตรง
10. ความยาวของเส้นตรงจากจุดตัดของเส้นตรงถึงจุดตัดของเส้นตรง



**บริษัท วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์**

โครงการ: ...

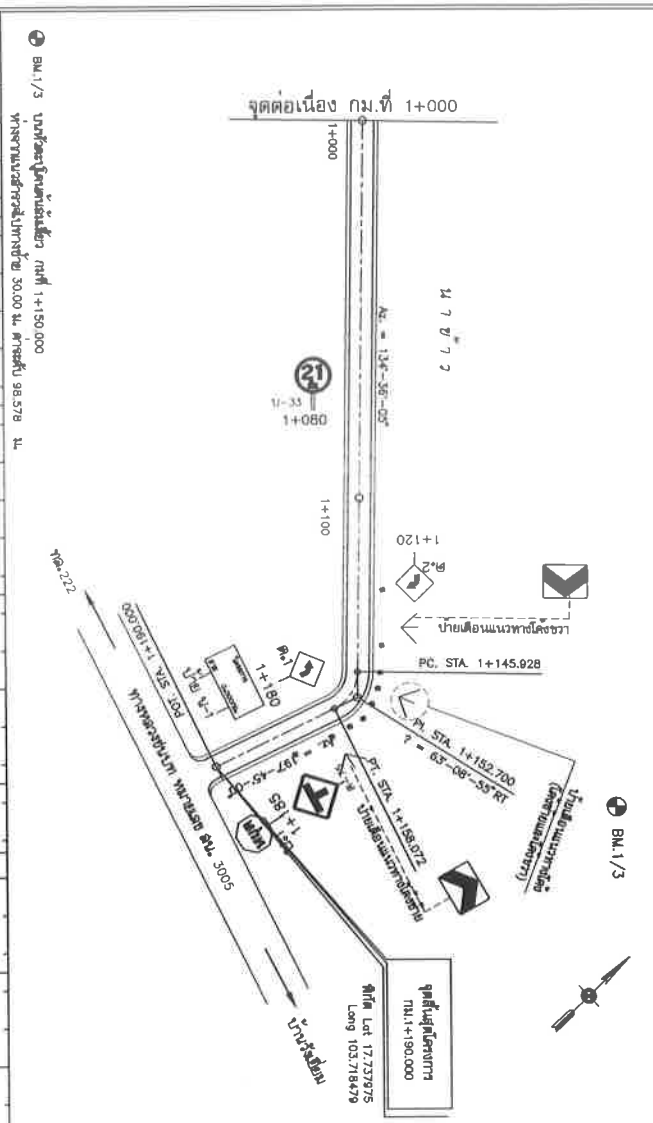
วันที่: ...

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง: ...

เลขที่: ...

วันที่: ...



BM.1/3 บนมัสการในเขตเทศบาลเมือง ภูเก็ต 1+150.000  
 หมายเหตุ: บนมัสการในเขตเทศบาลเมือง ภูเก็ต 30.000 ม. ศาสน์ 98.378 ม.

STATION	ELEV.	REMARKS
103.300	98.255 (97.296)	
102.000	98.201 (97.186)	
101.300	98.397 (97.131)	
100.000	98.304 (97.116)	
99.000	98.364 (97.223)	
98.000	98.292 (97.258)	
97.000	98.185 (97.398)	
96.000	98.077 (97.139)	
95.000	98.000 (97.593)	

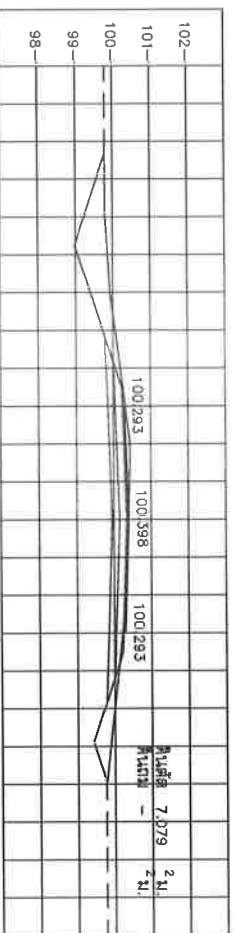
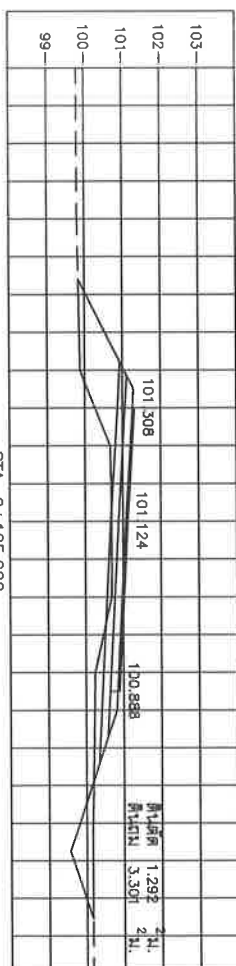
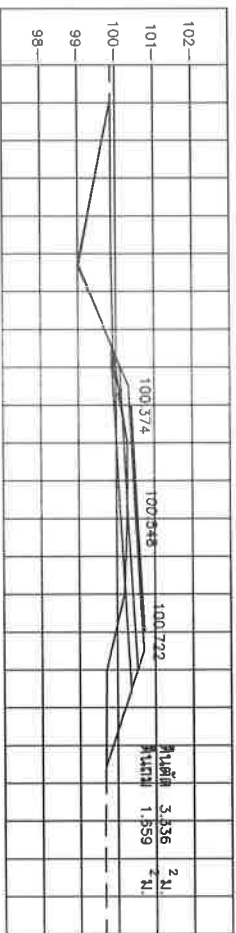
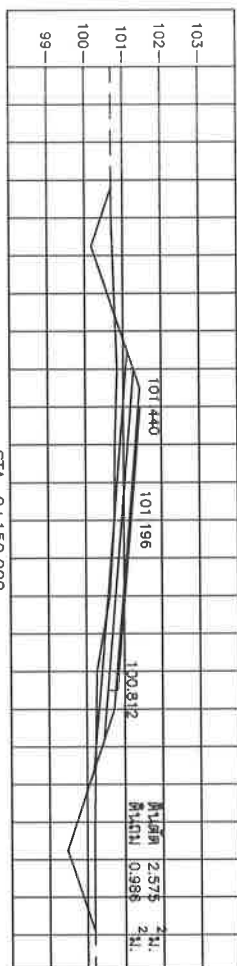
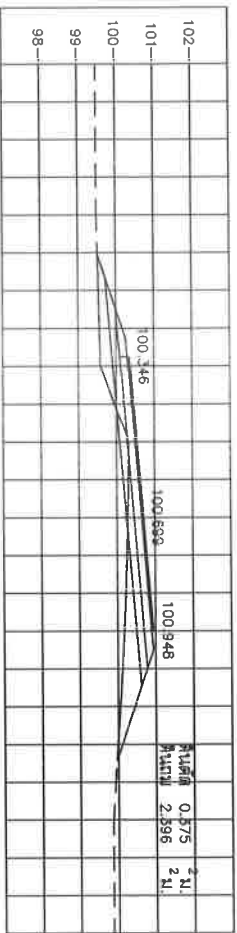
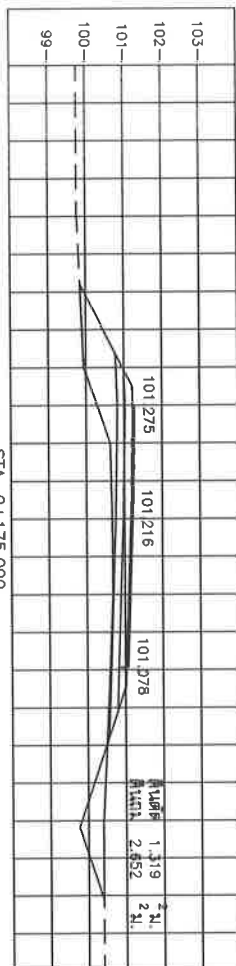
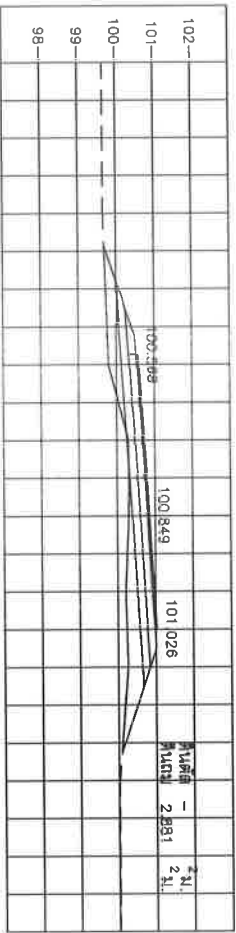
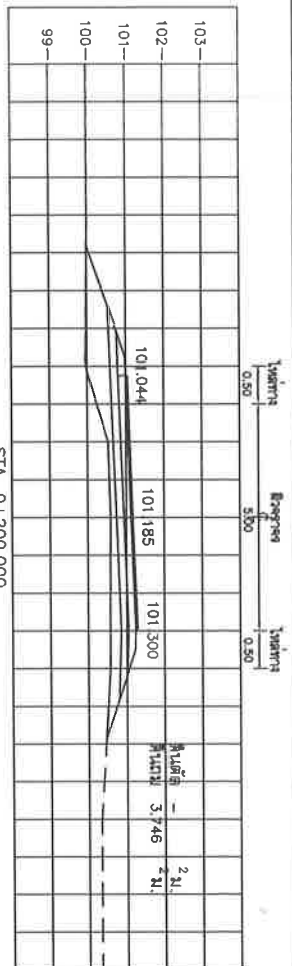
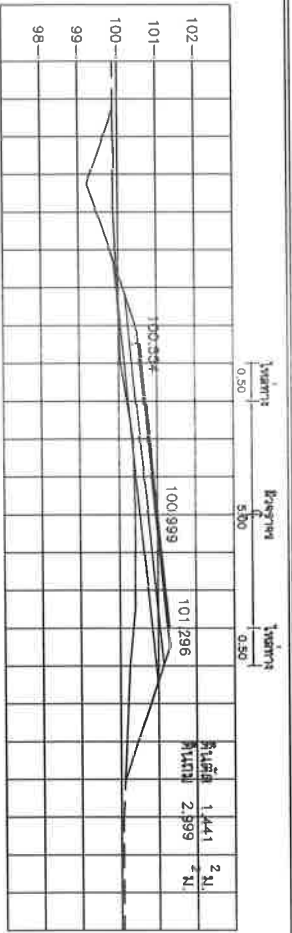
STATION	ELEV.	REMARKS
94.000	98.255 (97.296)	
93.000	98.201 (97.186)	
92.000	98.397 (97.131)	
91.000	98.304 (97.116)	
90.000	98.364 (97.223)	
89.000	98.292 (97.258)	
88.000	98.185 (97.398)	
87.000	98.077 (97.139)	
86.000	98.000 (97.593)	

PVI STA. 1+147.5000 ELEV. = 98.364  
 PVI STA. 1+172.5000 ELEV. = 98.292  
 PVI STA. 1+182.7000 ELEV. = 98.304

1. งานวางผังเมืองและเขตแดนทางราชการและเขตแดน  
 2. งานวางผังเมืองและเขตแดนทางราชการและเขตแดน  
 3. งานวางผังเมืองและเขตแดนทางราชการและเขตแดน  
 4. งานวัด ไม้ยาว งานวัดเส้นตรงและเส้นโค้ง และวางผังเมือง  
 5. งานวัดเส้นตรงและเส้นโค้ง และวางผังเมือง  
 6. งานวัดเส้นตรงและเส้นโค้ง และวางผังเมือง  
 7. งานวัดเส้นตรงและเส้นโค้ง และวางผังเมือง  
 8. งานวัดเส้นตรงและเส้นโค้ง และวางผังเมือง  
 9. งานวัดเส้นตรงและเส้นโค้ง และวางผังเมือง  
 10. งานวัดเส้นตรงและเส้นโค้ง และวางผังเมือง

1. งานวางผังเมืองและเขตแดนทางราชการและเขตแดน  
 2. งานวางผังเมืองและเขตแดนทางราชการและเขตแดน  
 3. งานวางผังเมืองและเขตแดนทางราชการและเขตแดน  
 4. งานวัด ไม้ยาว งานวัดเส้นตรงและเส้นโค้ง และวางผังเมือง  
 5. งานวัดเส้นตรงและเส้นโค้ง และวางผังเมือง  
 6. งานวัดเส้นตรงและเส้นโค้ง และวางผังเมือง  
 7. งานวัดเส้นตรงและเส้นโค้ง และวางผังเมือง  
 8. งานวัดเส้นตรงและเส้นโค้ง และวางผังเมือง  
 9. งานวัดเส้นตรงและเส้นโค้ง และวางผังเมือง  
 10. งานวัดเส้นตรงและเส้นโค้ง และวางผังเมือง





**กรมการช่างเทคนิค**

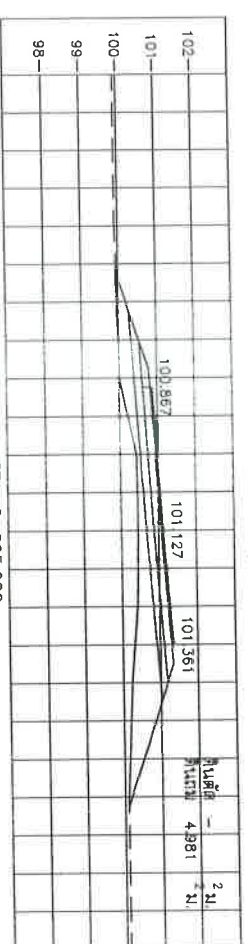
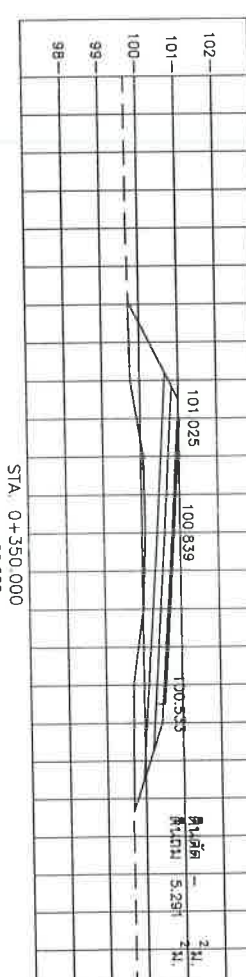
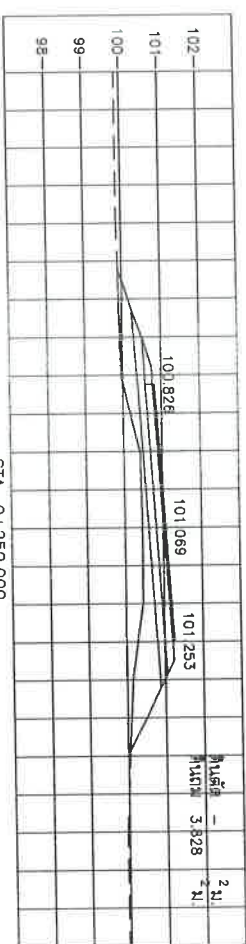
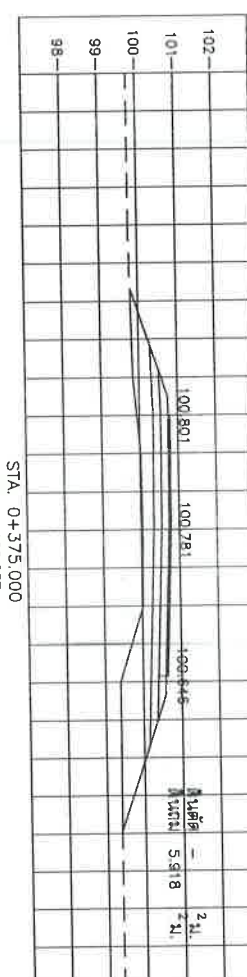
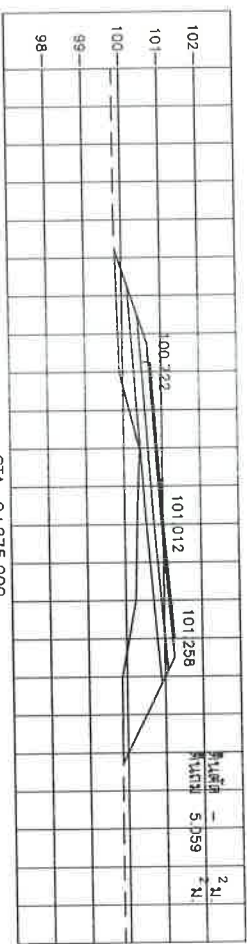
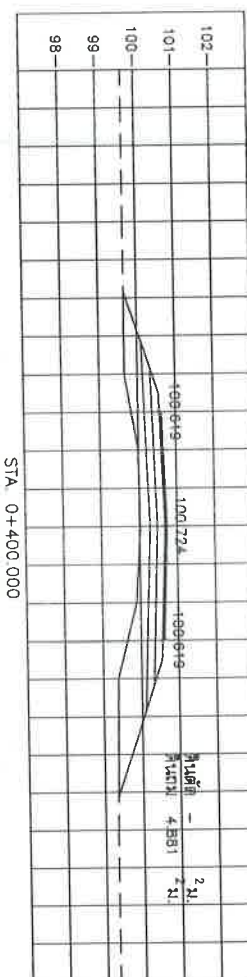
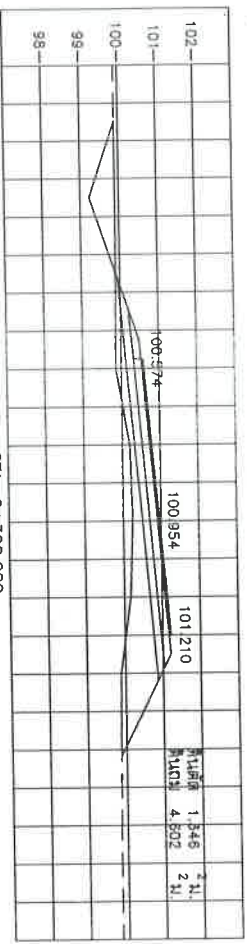
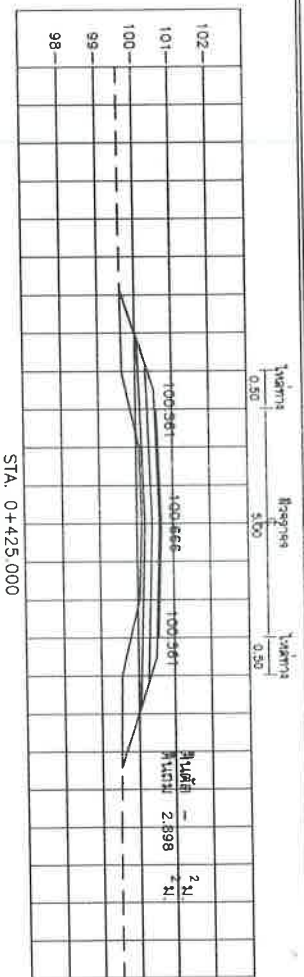
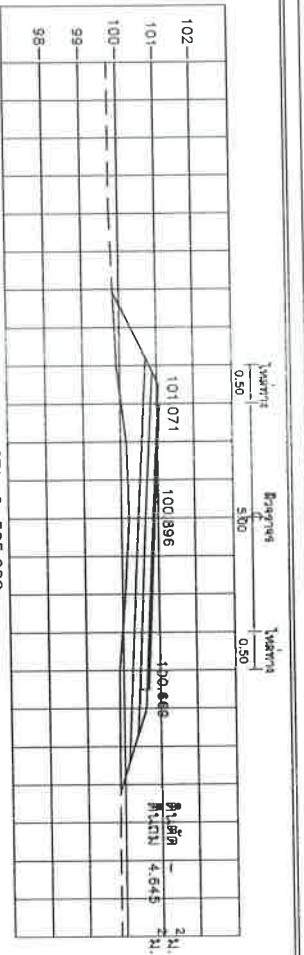
โครงการก่อสร้างถนนสาย 133-06

กรมการช่างเทคนิค

เลขที่ 133-06

วันที่ 13/05/2564

หน้า 1



**องค์การบริษัทร่วมทุนการพัฒนาระบบราง**  
 บริษัทการรถไฟแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน)  
 กรมการขนส่งทางราง  
 กรุงเทพมหานคร

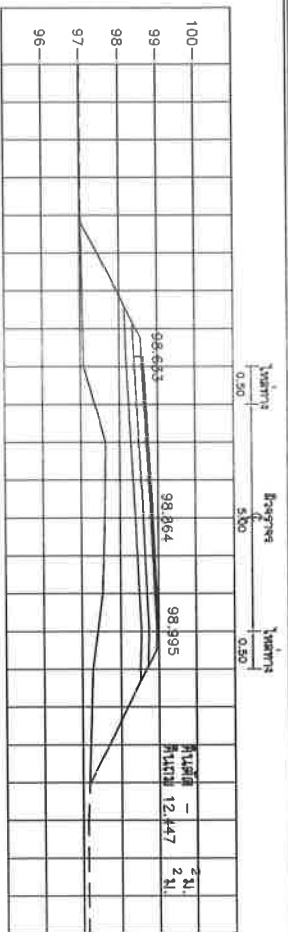
อนุมัติ  
 วันที่ 2

วันที่ 25/5/2564

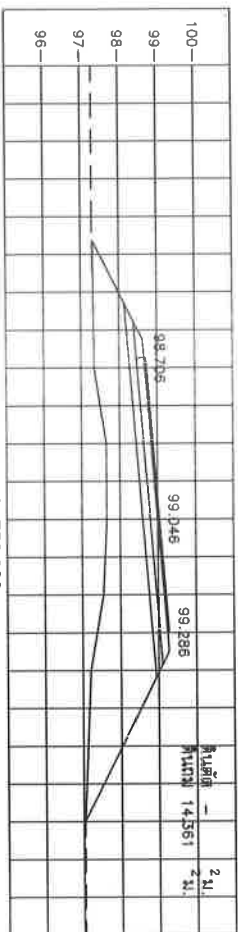
0-225.000 NGL 0+425



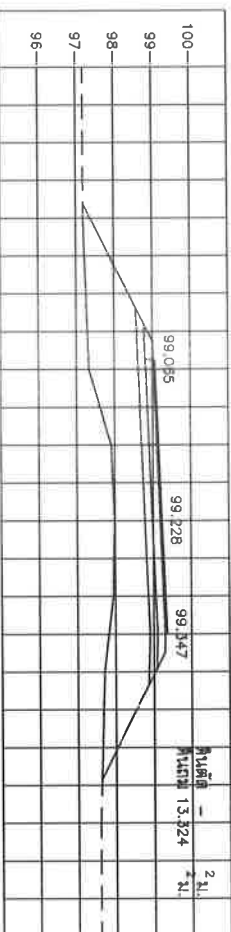




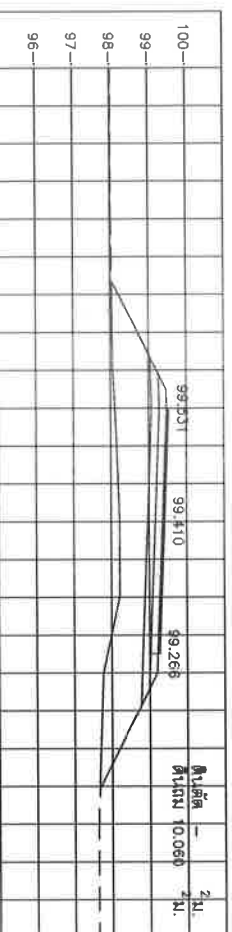
STA. 0+775.000  
NGL = 97.595



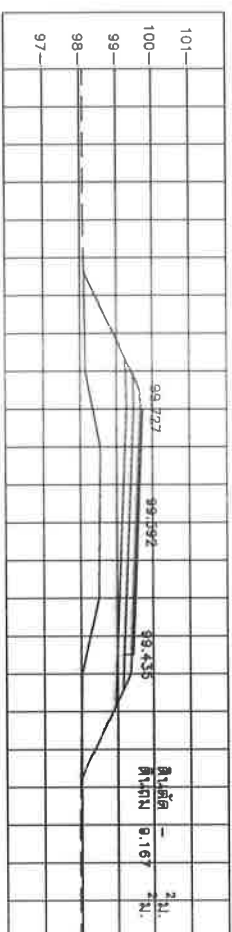
STA. 0+750.000  
NGL = 97.645



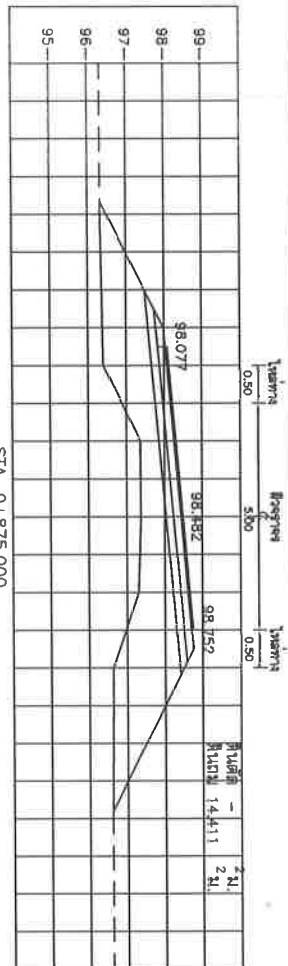
STA. 0+725.000  
NGL = 97.975



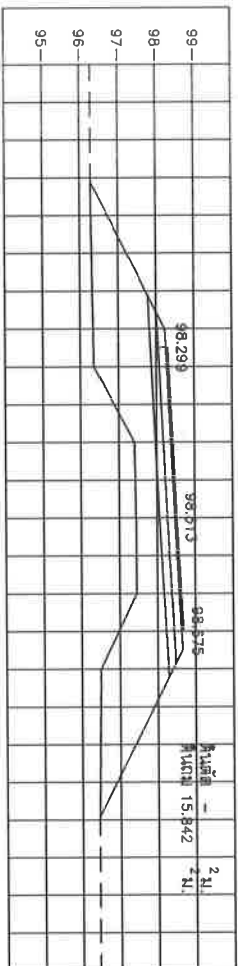
STA. 0+700.000  
NGL = 98.216



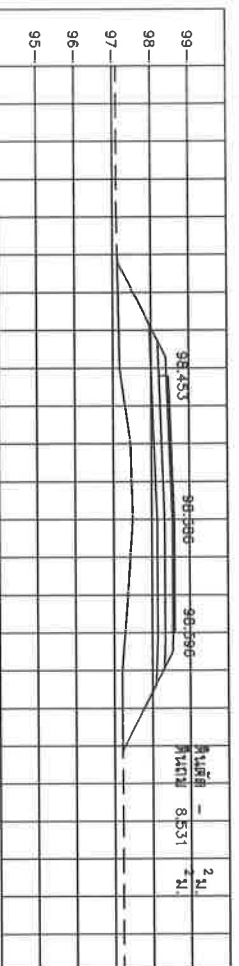
STA. 0+675.000  
NGL = 98.516



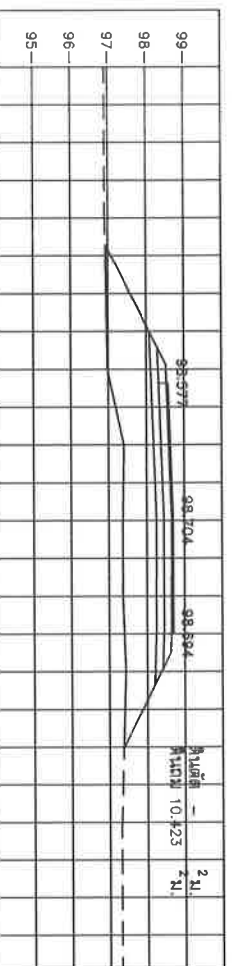
STA. 0+875.000  
NGL = 97.381



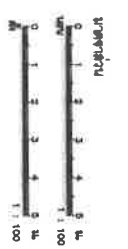
STA. 0+850.000  
NGL = 97.441



STA. 0+825.000  
NGL = 97.495



STA. 0+800.000  
NGL = 97.365

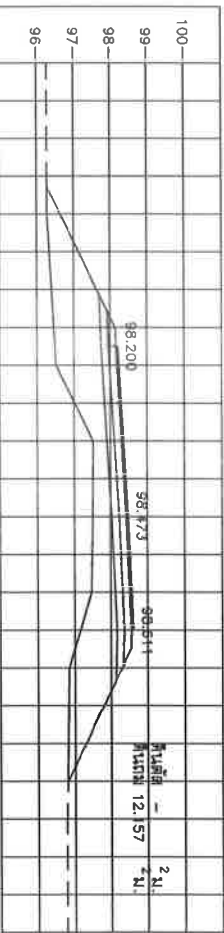
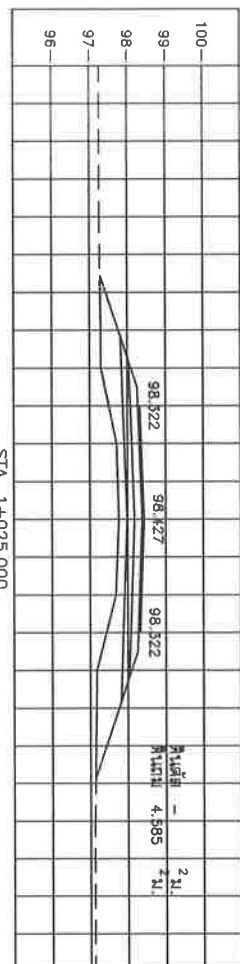
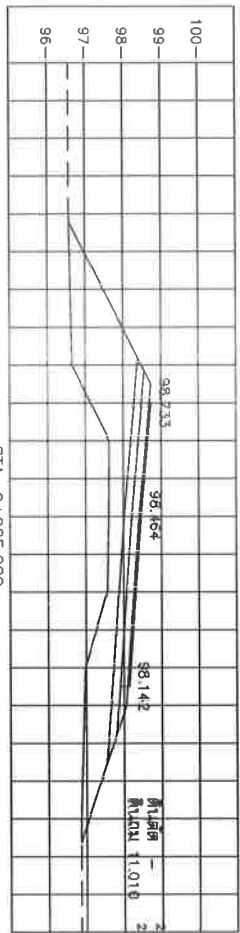
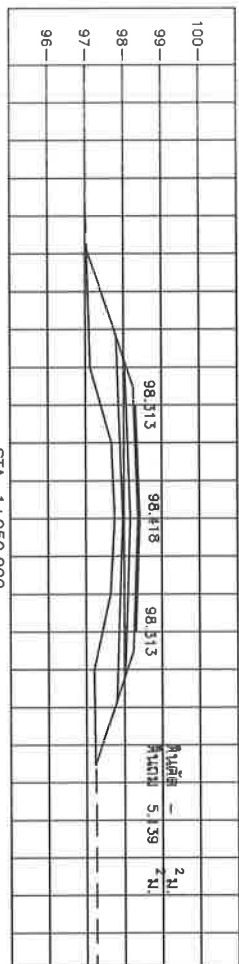
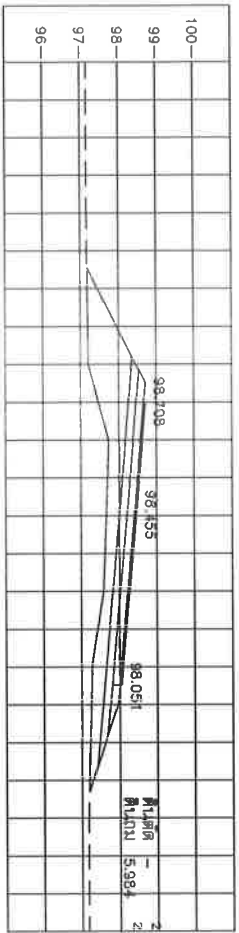
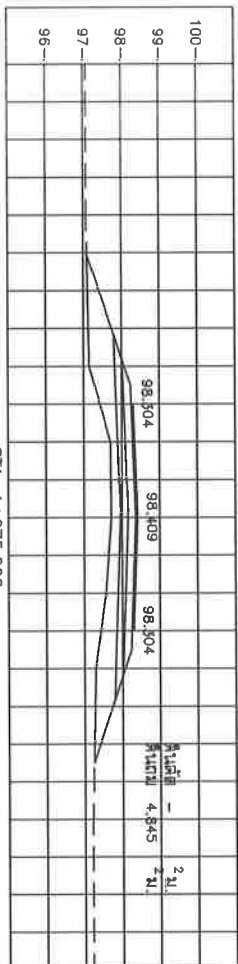
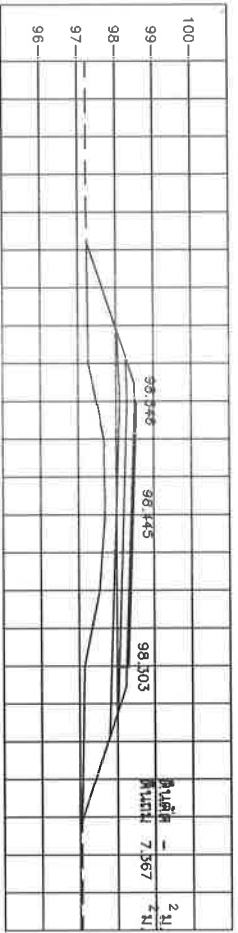
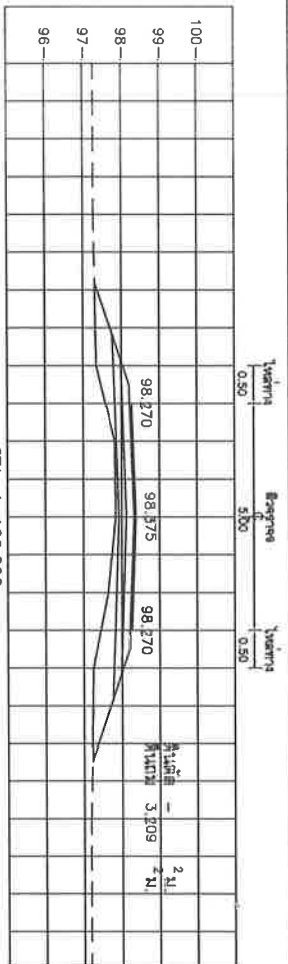
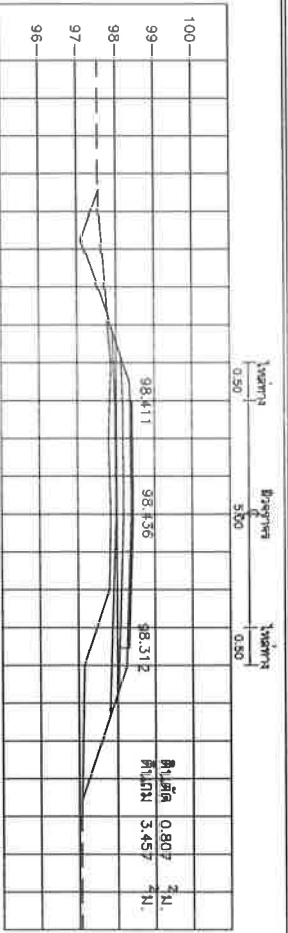



กรมการช่าง  
กรมการช่าง  
กรมการช่าง  
กรมการช่าง

โครงการ  
กรมการช่าง  
กรมการช่าง  
กรมการช่าง  
กรมการช่าง

กรมการช่าง  
กรมการช่าง

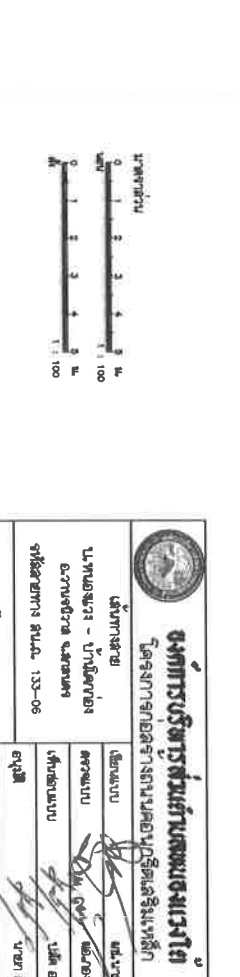
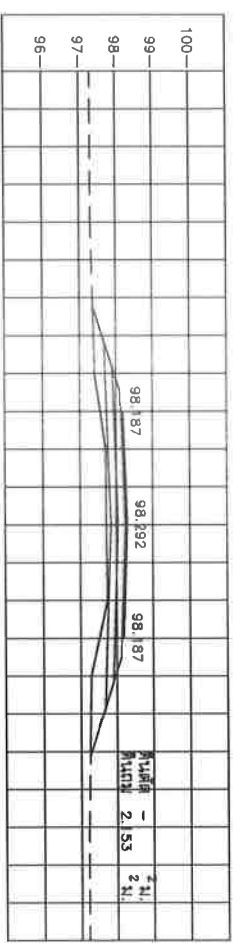
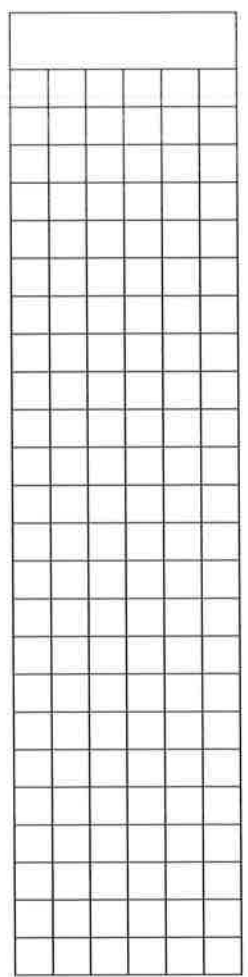
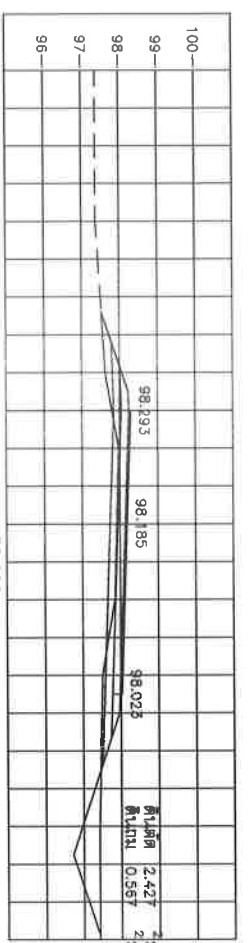
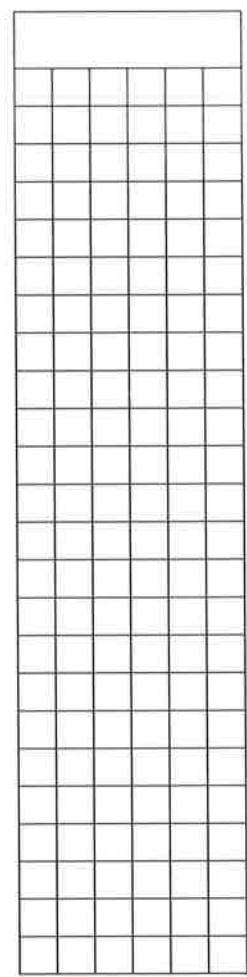
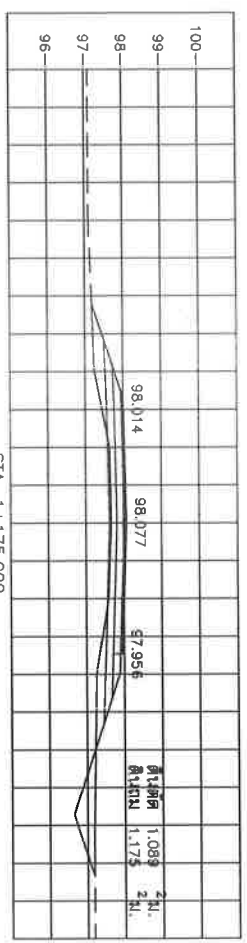
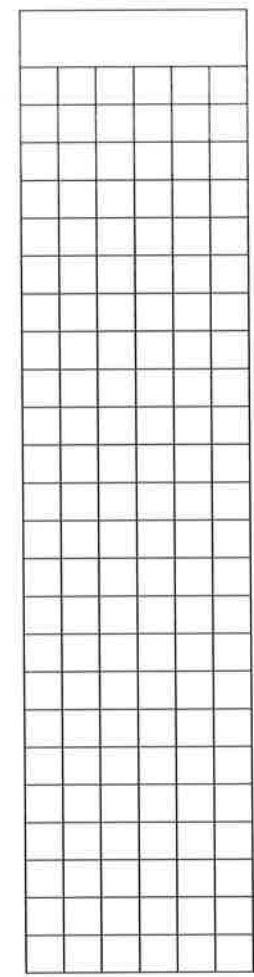
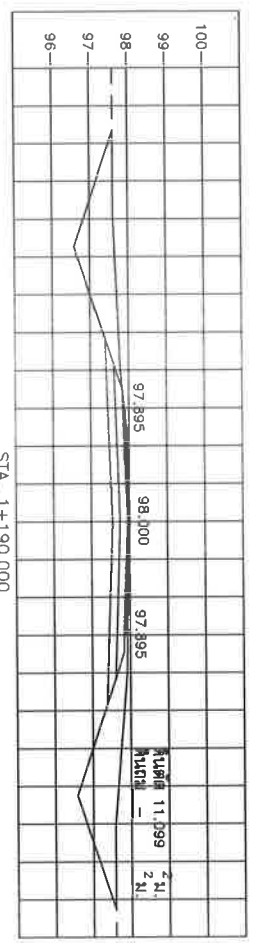
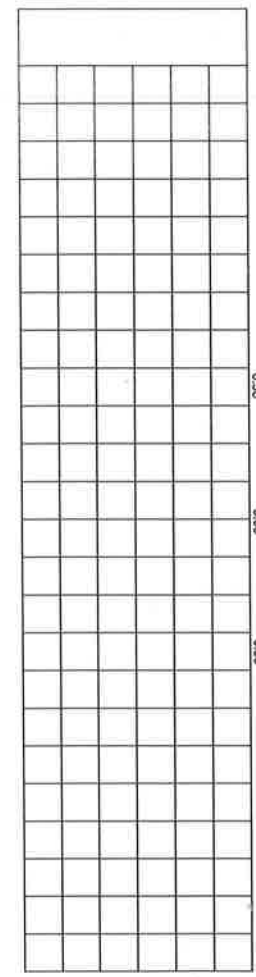
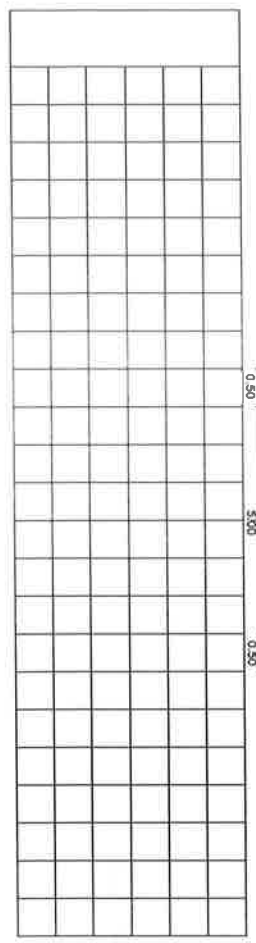
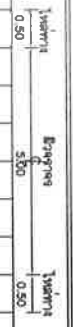
กรมการช่าง  
กรมการช่าง



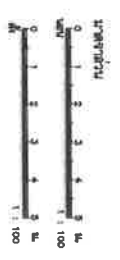

**กรมการขนส่งทางบก**  
 กรมการขนส่งทางบก  
 กรมการขนส่งทางบก

**นายสุวิทย์ วัฒนศิริ**  
 วิศวกร  
 ๓๖๓ ๕๖๓  
 ๓๖๓ ๕๖๓

วันที่ ๕



STA. 1+125,000  
NGL = 97.718



**กรมการช่างเทคนิค**  
 กรมการช่างเทคนิค  
 กรมการช่างเทคนิค  
 กรมการช่างเทคนิค

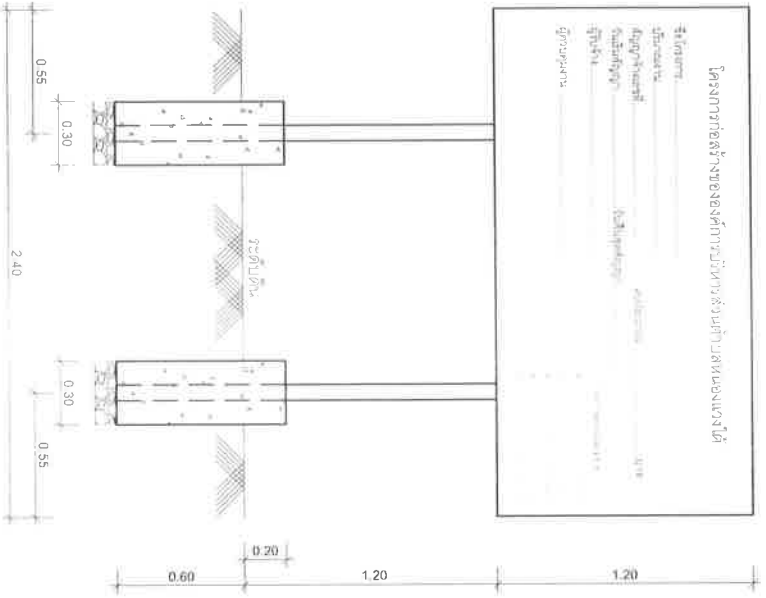
นายช่างเทคนิค  
 นายช่างเทคนิค  
 นายช่างเทคนิค  
 นายช่างเทคนิค

วันที่ 6  
 ปี 57/2564

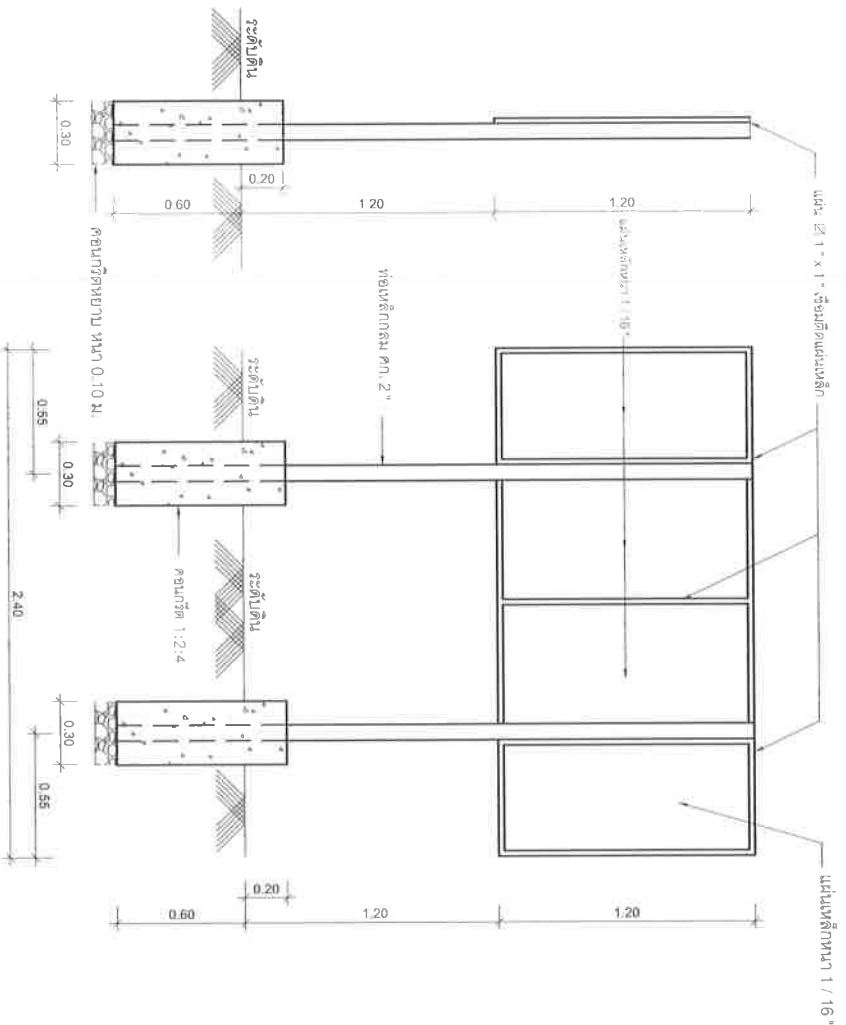




รูปแบบผนัง  
มาตราส่วน 1 : 20



รูปด้านหน้า  
มาตราส่วน 1 : 20



รูปด้านข้าง  
มาตราส่วน 1 : 25

รูปด้านล่าง  
มาตราส่วน 1 : 25

รายการประกอบแบบ

1. เสา ผนังภายนอกซีเมนต์ขัด 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ติวหนังสีซีเมนต์ขาว
3. ขนาดตัวหนังสือที่กำหนดความหนา เว้นตามข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
4. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำกับตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

<p><b>กรุงเทพมหานคร</b> โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ</p>	<p>สำนักงานเขต น.พจนนรงค์ - บ้านใต้ทาง อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี</p>	<p>ชื่อแบบ ระบบ</p>	<p>ผู้ควบคุม งาน</p>
	<p>รหัสสาขาทาง ส.บ.อ. 133-06</p>	<p>ผู้ควบคุม งาน</p>	<p>วันที่ งาน</p>
<p>แบบที่ ๓๕๕๖๖๖</p>	<p>วันที่ ๓๕/๖/๒๕๖๔</p>	<p>หน้า ๗</p>	

ตารางคำนวณค่าความสูงตัดทางด้าน BACK SLOPE และ  
ค่าลดระดับทางด้าน SIDE SLOPE

ความสูงตัดทางด้าน BACK SLOPE (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)
0.00 - 1.00	211	211	1.51	0.281
				111

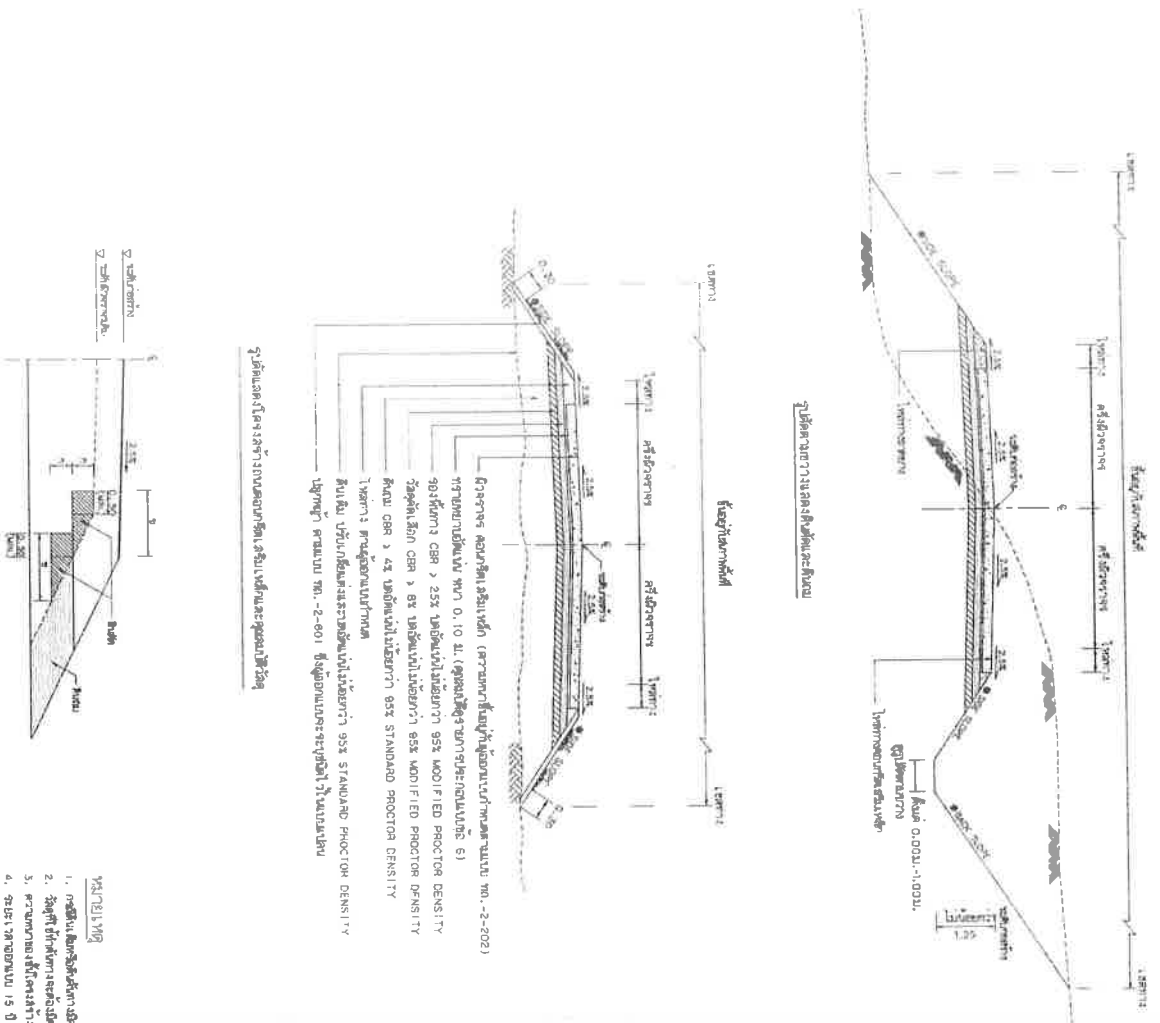
- อัตราการระบายน้ำในแนวนอน : ๒๕%  
 - ปริมาณน้ำที่ระบายออก : ๓,๐๐๐ ลิตร/วินาที  
 - ความลึกของน้ำที่ระบายออก : ๓.๐๐ เมตร  
 - ความเร็วในการไหล : ๐.๓๐ เมตร/วินาที  
 - ความหนาแน่นของน้ำ : ๑,๐๐๐ กิโลกรัม/ลบ.ม.  
 - ความหนืดของน้ำ : ๐.๐๑๓ ปาสคาล-วินาที  
 - ความตึงผิวของน้ำ : ๐.๐๗๒ นิวตัน/เมตร

รายการประเมินผล

- ประเมินผลของน้ำที่ไหลผ่านท่อระบายน้ำที่ติดตั้งตามแนวถนน
- พิจารณาความเหมาะสมของพื้นที่ในการติดตั้งท่อระบายน้ำ
- พิจารณาความเหมาะสมของขนาดของท่อระบายน้ำ
- พิจารณาความเหมาะสมของวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างท่อระบายน้ำ
- พิจารณาความเหมาะสมของวิธีการในการก่อสร้างท่อระบายน้ำ
- พิจารณาความเหมาะสมของวิธีการในการบำรุงรักษาท่อระบายน้ำ

ตารางประเมินผลทางด้านความเหมาะสมของพื้นที่ในการก่อสร้างท่อระบายน้ำ

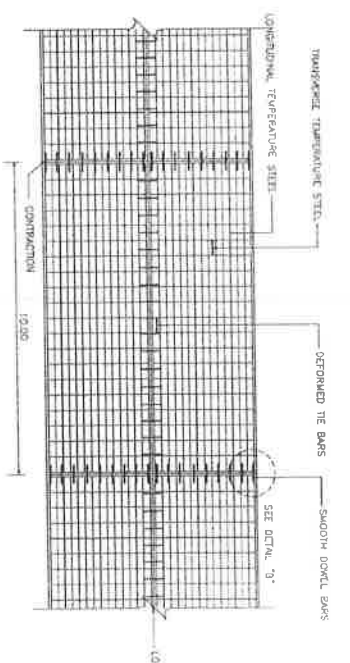
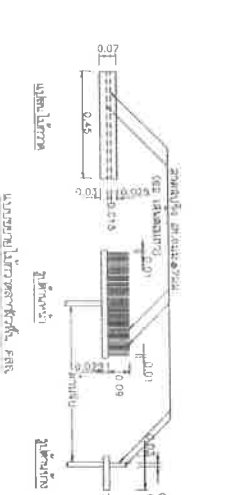
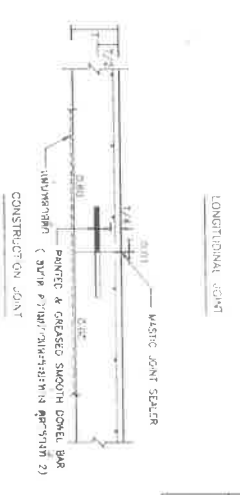
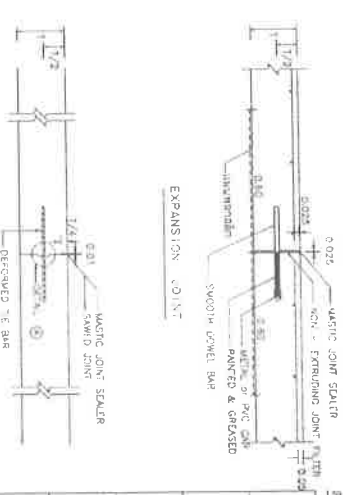
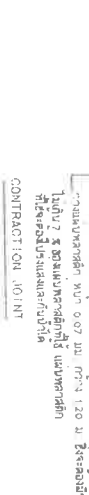
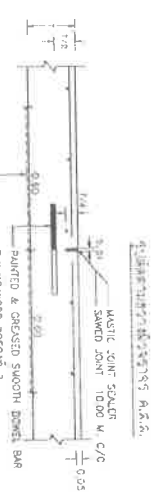
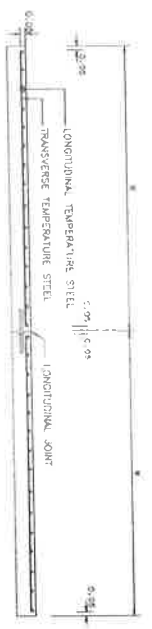
ค่าความเหมาะสม (คะแนน)	ค่าความเหมาะสม (คะแนน)	ค่าความเหมาะสม (คะแนน)	ค่าความเหมาะสม (คะแนน)	ค่าความเหมาะสม (คะแนน)
0.15	4	0.20	0.20	ADT=250
0.18	4	0.10	0.20	ADT=251-500
0.20	4	0.10	0.20	ADT=501-1,000
0.23	4	0.10	0.20	ADT=1,001-1,500
0.25	4	0.10	0.20	ADT=1,501-3,000



ระดับน้ำในท่อระบายน้ำ, ระดับน้ำในคูน้ำ และระดับน้ำในถนน

- การคำนวณค่าความสูงตัดทางด้าน BACK SLOPE และค่าลดระดับทางด้าน SIDE SLOPE
- การคำนวณค่าความสูงตัดทางด้าน BACK SLOPE และค่าลดระดับทางด้าน SIDE SLOPE
- การคำนวณค่าความสูงตัดทางด้าน BACK SLOPE และค่าลดระดับทางด้าน SIDE SLOPE
- การคำนวณค่าความสูงตัดทางด้าน BACK SLOPE และค่าลดระดับทางด้าน SIDE SLOPE
- การคำนวณค่าความสูงตัดทางด้าน BACK SLOPE และค่าลดระดับทางด้าน SIDE SLOPE
- การคำนวณค่าความสูงตัดทางด้าน BACK SLOPE และค่าลดระดับทางด้าน SIDE SLOPE
- การคำนวณค่าความสูงตัดทางด้าน BACK SLOPE และค่าลดระดับทางด้าน SIDE SLOPE
- การคำนวณค่าความสูงตัดทางด้าน BACK SLOPE และค่าลดระดับทางด้าน SIDE SLOPE

	หน่วยงานที่รับผิดชอบ ภาควิชาวิศวกรรมทรัพยากรน้ำ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม
วันที่: ๒๕-๒-๒๐๒๕	หน้า: 11



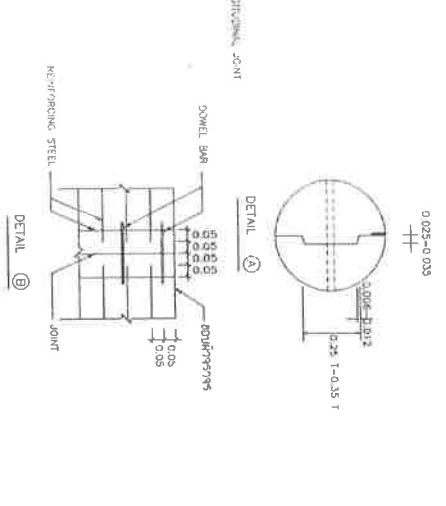
แบบแปลนเสริมเหล็กพื้นราบ

ตารางที่ 1: TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS ( CM. )	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	ชนิด/ขนาด/พื้นที่เหล็กเสริม ( Spacing )	พื้นที่เหล็กเสริม ( Sq.m )	ชนิด/ขนาด/พื้นที่เหล็กเสริม ( Spacing )	พื้นที่เหล็กเสริม ( Sq.m )
15	3mm. Ø. 20m.	227	3mm. Ø. 20m.	99
16	3mm. Ø. 23m.	277	3mm. Ø. 18m.	151
20	3mm. Ø. 20m.	316	3mm. Ø. 15m.	199
23	3mm. Ø. 18m.	353	3mm. Ø. 25m.	212
25	3mm. Ø. 15m.	424	3mm. Ø. 20m.	277

ตารางที่ 2: TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS ( CM. )	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER ( mm. )	LENGTH ( cm. )	SPACING ( cm. )
ALL	TIE BARS	RB	12	30	30
15	DOWEL BARS	RB	16	50	30
16	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	23	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	24	50	20



รายละเอียดข้อต่อ

1. ใช้เหล็กเสริมตามตารางที่ 1 และตารางที่ 2
2. ใช้เหล็กเสริมตามตารางที่ 1 และตารางที่ 2
3. ใช้เหล็กเสริมตามตารางที่ 1 และตารางที่ 2
4. ใช้เหล็กเสริมตามตารางที่ 1 และตารางที่ 2
5. ใช้เหล็กเสริมตามตารางที่ 1 และตารางที่ 2
6. ใช้เหล็กเสริมตามตารางที่ 1 และตารางที่ 2
7. ใช้เหล็กเสริมตามตารางที่ 1 และตารางที่ 2
8. ใช้เหล็กเสริมตามตารางที่ 1 และตารางที่ 2
9. ใช้เหล็กเสริมตามตารางที่ 1 และตารางที่ 2
10. ใช้เหล็กเสริมตามตารางที่ 1 และตารางที่ 2
11. ใช้เหล็กเสริมตามตารางที่ 1 และตารางที่ 2

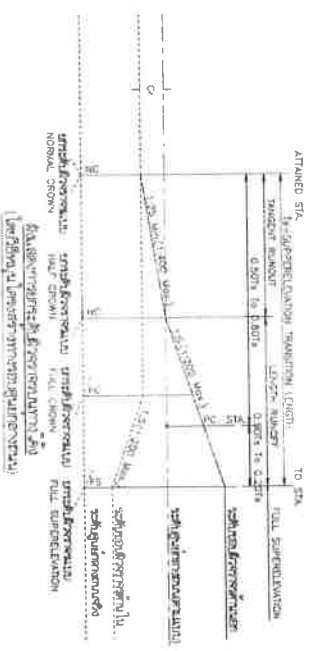
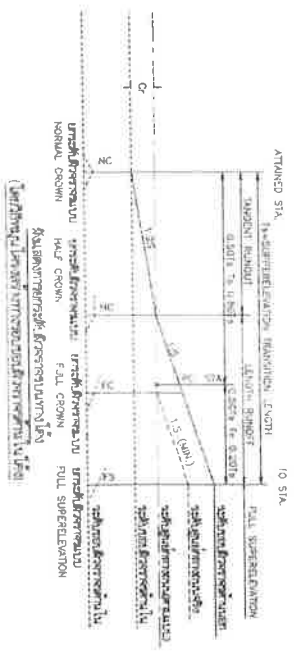
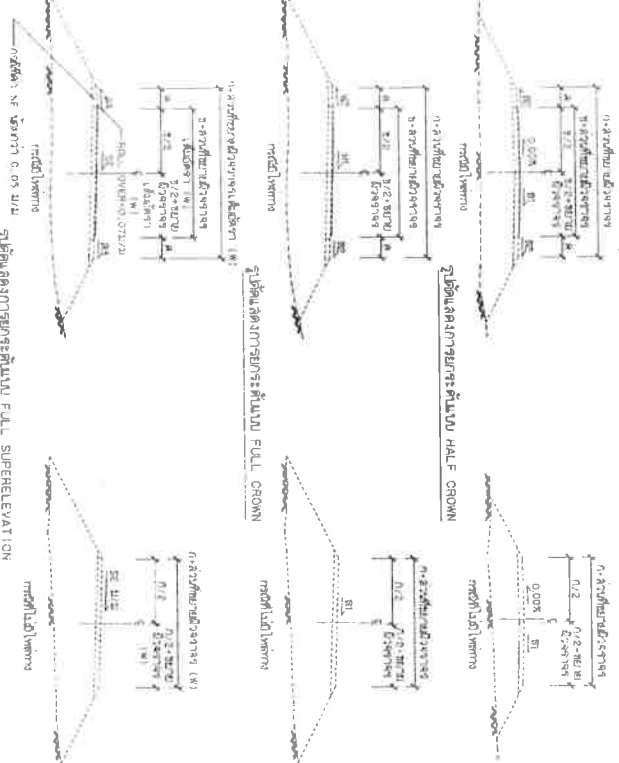
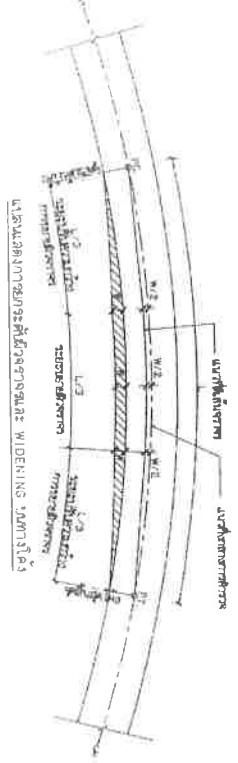
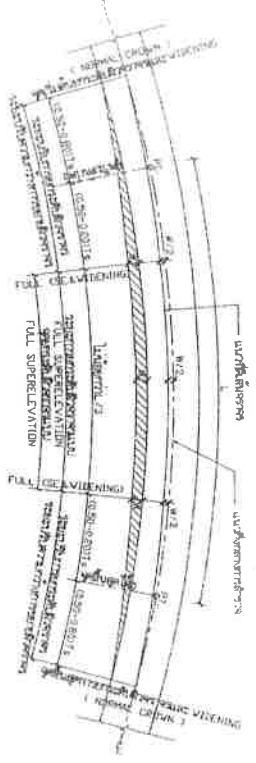
หมายเหตุ: 1. ใช้เหล็กเสริมตามตารางที่ 1 และตารางที่ 2  
2. ใช้เหล็กเสริมตามตารางที่ 1 และตารางที่ 2

การเตรียมงานก่อนการติดตั้ง:  
1. ตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ก่อนการติดตั้ง  
2. ตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ก่อนการติดตั้ง  
3. ตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ก่อนการติดตั้ง  
4. ตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ก่อนการติดตั้ง

แบบมาตรฐาน  
สำนักงานวิศวกรรมโยธา  
กรมโยธาธิการและผังเมือง  
ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10300  
โทร. 0-2654-4000  
แฟกซ์ 0-2654-4001  
เว็บไซต์ www.doe.go.th

แบบที่ 1 กรณีการยกนอร์มัล  
SUPERELEVATION (SE)

แบบที่ 2 กรณีไม่มีการยกนอร์มัล  
NORMAL CROWN (NC)



ตารางแสดงค่าการยกนอร์มัล (SE) และค่าการยกนอร์มัลแบบ FULL SUPERELEVATION

ความกว้างทางวิ่ง (ม.)	SE (%)
30	1.120
35	1.128
40	1.136
45	1.143
50	1.150
60	1.165
70	1.180
80 ขึ้นไป	1.200

$S = 75 + 1.5V$

วิธีการคำนวณ

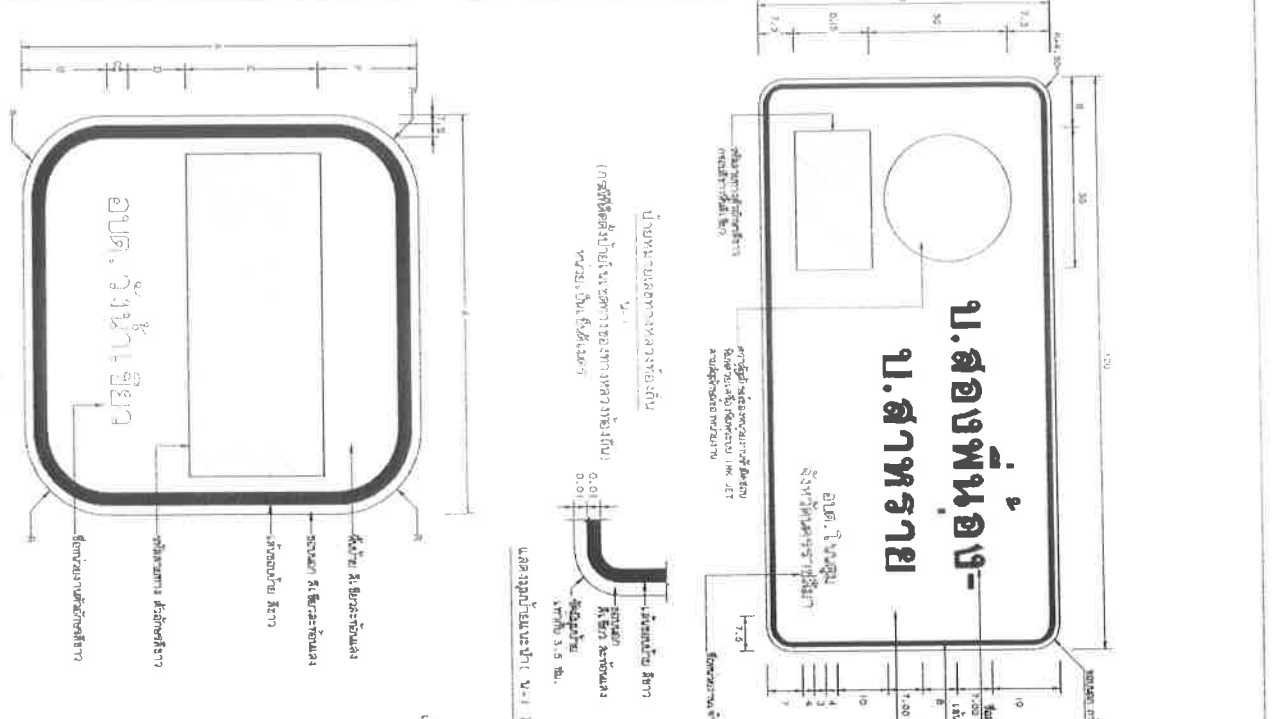
1. กำหนดค่าการยกนอร์มัล (SE) จากตาราง
2. กำหนดค่าการยกนอร์มัลแบบ FULL SUPERELEVATION
3. กำหนดค่าการยกนอร์มัลแบบ HALF CROWN
4. กำหนดค่าการยกนอร์มัลแบบ FULL SUPERELEVATION TRANSITION LENGTH
5. กำหนดค่าการยกนอร์มัลแบบ FULL SUPERELEVATION TRANSITION LENGTH
6. กำหนดค่าการยกนอร์มัลแบบ FULL SUPERELEVATION TRANSITION LENGTH
7. กำหนดค่าการยกนอร์มัลแบบ FULL SUPERELEVATION TRANSITION LENGTH
8. กำหนดค่าการยกนอร์มัลแบบ FULL SUPERELEVATION TRANSITION LENGTH
9. กำหนดค่าการยกนอร์มัลแบบ FULL SUPERELEVATION TRANSITION LENGTH
10. กำหนดค่าการยกนอร์มัลแบบ FULL SUPERELEVATION TRANSITION LENGTH

กรมโยธาธิการและผังเมือง  
กองช่างโยธาธิการและผังเมือง  
กองช่างโยธาธิการและผังเมือง  
กองช่างโยธาธิการและผังเมือง

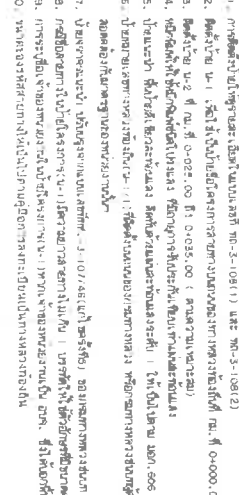
วันที่ 10







บ้านพนักงาน (Ban Sang - Non)  
 บ้านพนักงาน (Ban Sang - Non) (Ban Sang - Non)  
 บ้านพนักงาน (Ban Sang - Non)

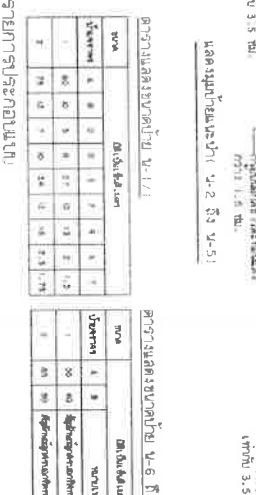


ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)  
 ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)  
 ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)

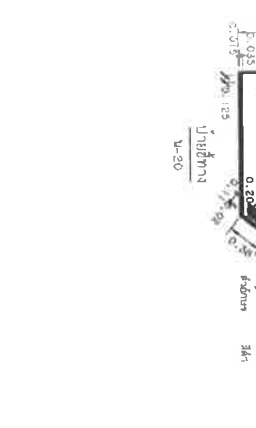
**ตารางแสดงขนาดท่อระบายน้ำ**

ขนาด	ความยาว	จำนวน	รวม
100 มม.	100	10	1000
150 มม.	150	10	1500
200 มม.	200	10	2000

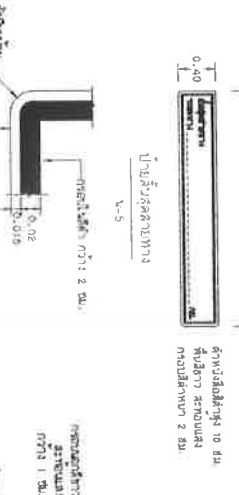
รายละเอียดเพิ่มเติม (Ban Sang - Non)  
 รายละเอียดเพิ่มเติม (Ban Sang - Non)



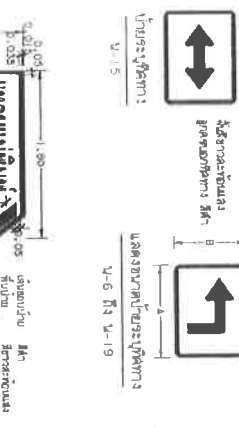
ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)  
 ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)  
 ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)



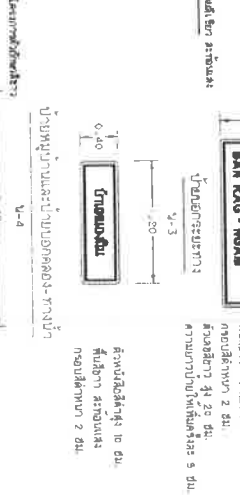
ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)  
 ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)  
 ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)



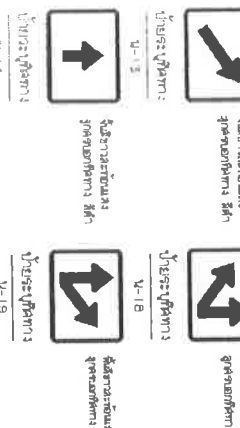
ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)  
 ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)  
 ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)



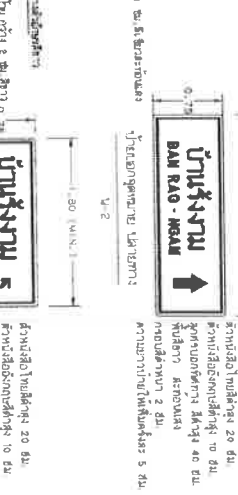
ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)  
 ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)  
 ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)



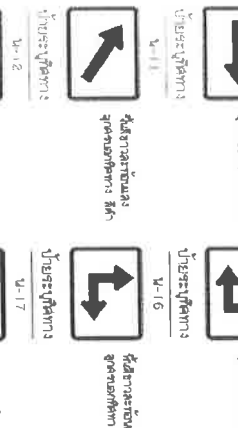
ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)  
 ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)  
 ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)



ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)  
 ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)  
 ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)



ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)  
 ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)  
 ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)

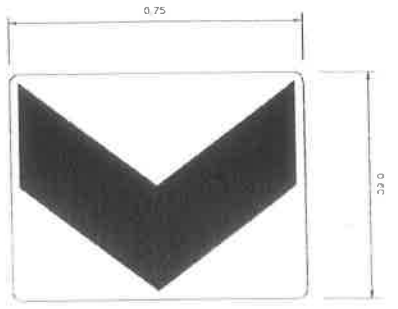


ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)  
 ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)  
 ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)

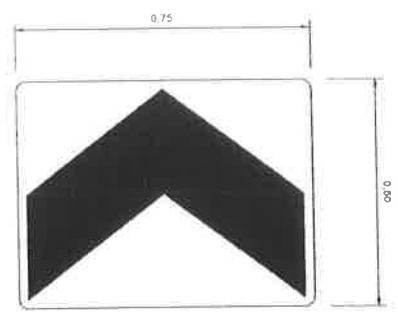


ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)  
 ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)  
 ท่อระบายน้ำ (Ban Sang - Non)

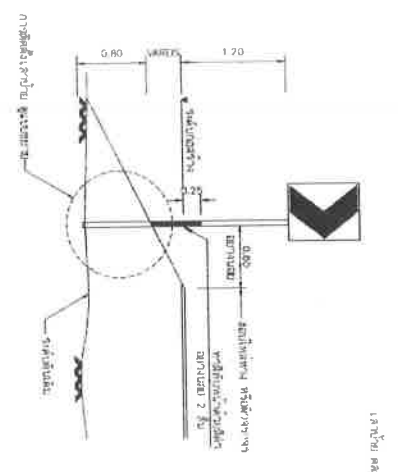




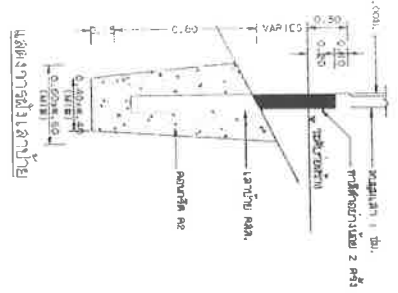
รูปตัว (ด.๕๓)



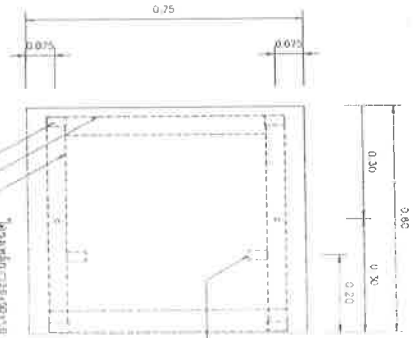
รูปตัว (ด.๕๔)



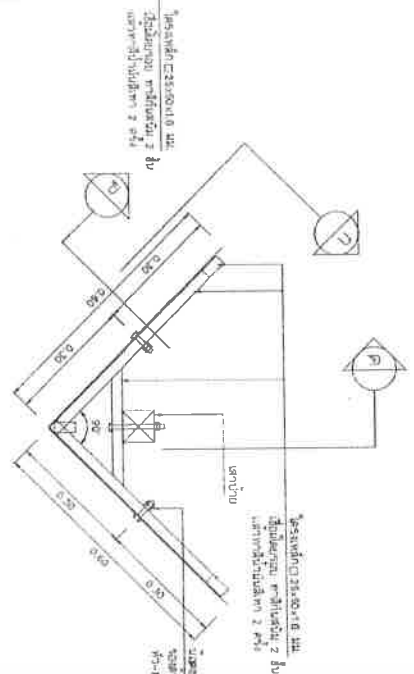
แสดงการติดตั้ง



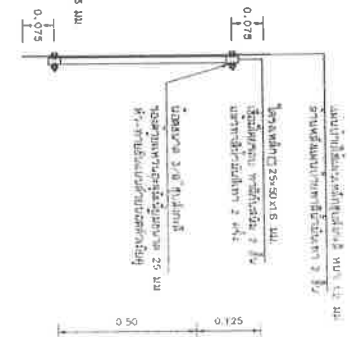
แสดงการติดตั้ง



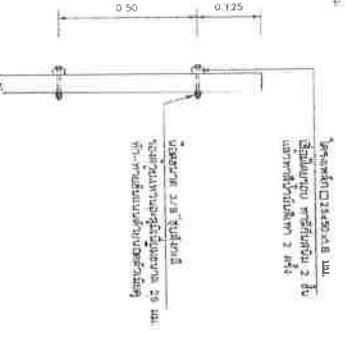
รูปตัว (ด.๕๕)



แสดงการติดตั้ง



รูปตัว (ด.๕๖)

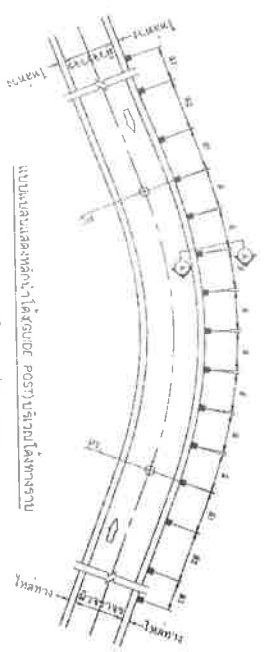


การติดตั้ง

แบบแปลน  
ขนาดเส้นขอบวงกลม ๒ นิ้ว  
ขนาดเส้นขอบวงกลม ๒ นิ้ว  
ขนาดเส้นขอบวงกลม ๒ นิ้ว

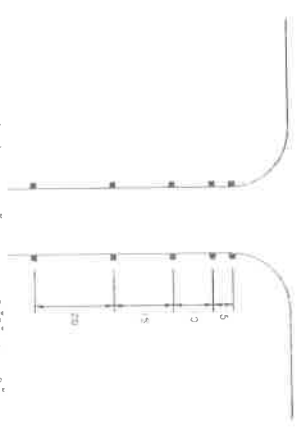
- รายละเอียดการติดตั้ง
1. ระยะห่าง ๒ นิ้ว
  2. ขนาดเส้นขอบวงกลม ๒ นิ้ว
  3. ขนาดเส้นขอบวงกลม ๒ นิ้ว
  4. ขนาดเส้นขอบวงกลม ๒ นิ้ว

	
<b>แบบมาตรฐานทาง ตำรวจจราจร</b>	
กรมการขนส่งทางบก	
มาตรฐาน มท-๓-115	หน้าที่ 57

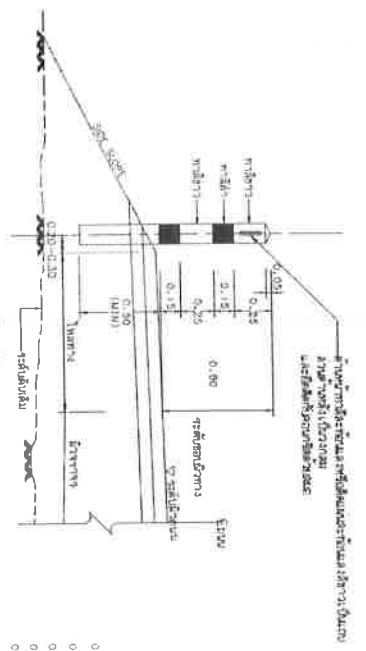
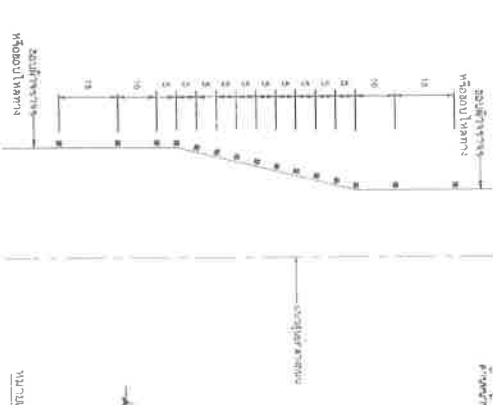


แบบแปลนของหลุมใส่ GUIDE POST บริเวณโค้งทางรถ  
การติดตั้ง หลุมใส่ โดยเรียงตัวเป็นจุดตาม  
( ติดตั้งบริเวณโค้งทาง หรือบริเวณที่รถเปลี่ยนเลน )

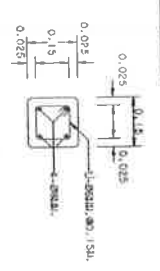
1. หลุมใส่ หลุมใส่ตามปกติใช้หลุมใส่ได้  
ที่สีจางของ ขอบทางเพื่อหลบรถได้



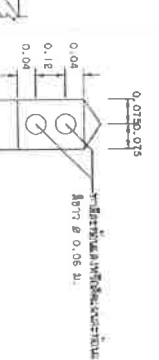
2. หลุมใส่ หลุมใส่ตามปกติใช้หลุมใส่ได้  
ที่สีจางของ ขอบทางเพื่อหลบรถได้



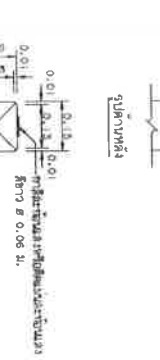
รูปตัดขวางหลุมใส่



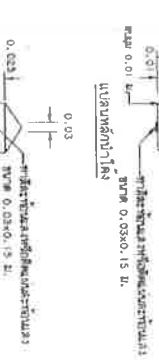
รูปตัดขวางหลุมใส่



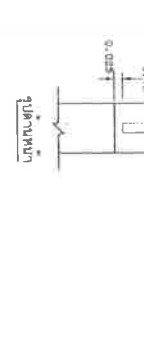
รูปตัดขวางหลุมใส่



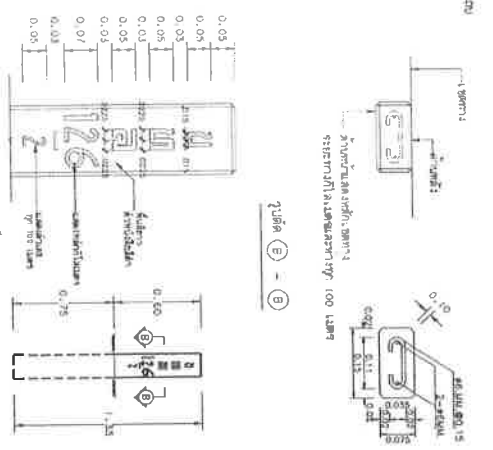
รูปตัดขวางหลุมใส่



รูปตัดขวางหลุมใส่



รูปตัดขวางหลุมใส่



รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

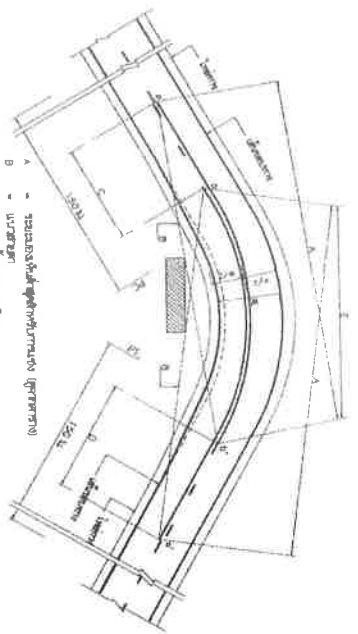
รูปตัดขวางหลุมใส่

รูปตัดขวางหลุมใส่

แบบแปลนหลุมใส่ตามขอบทางประเภทแบบที่ 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12

รูปตัด	ขนาด	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	100x100	1	100	100
2	150x150	1	150	150
3	200x200	1	200	200
4	250x250	1	250	250
5	300x300	1	300	300
6	350x350	1	350	350
7	400x400	1	400	400
8	450x450	1	450	450
9	500x500	1	500	500
10	550x550	1	550	550
11	600x600	1	600	600
12	650x650	1	650	650
13	700x700	1	700	700
14	750x750	1	750	750
15	800x800	1	800	800
16	850x850	1	850	850
17	900x900	1	900	900
18	950x950	1	950	950
19	1000x1000	1	1000	1000

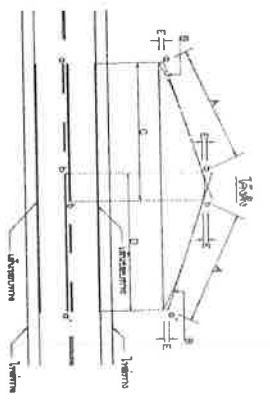
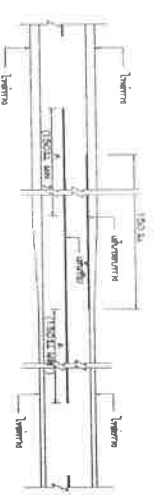
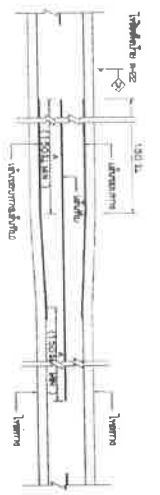




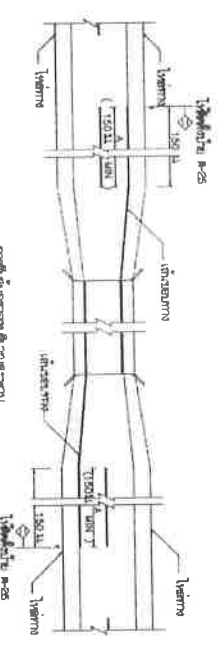
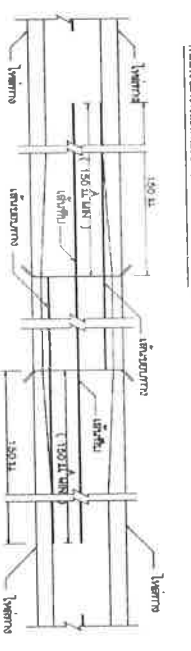
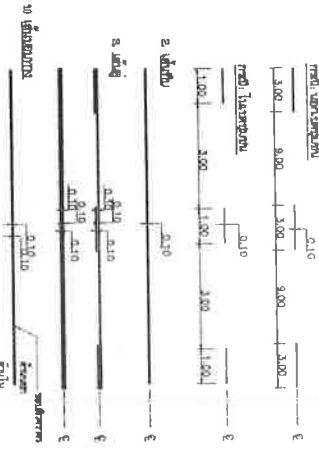
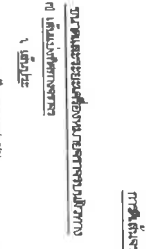
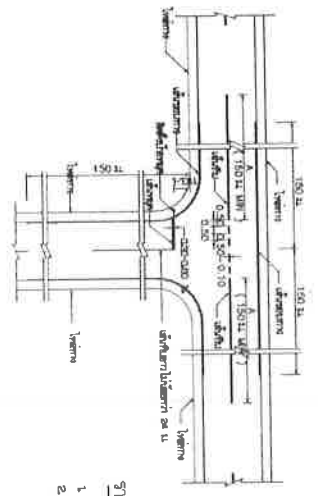
- A = ควบคุมวงโค้งสุดท้ายก่อนวง (จุดจราจร)
- B = แยกซ้าย
- C = แยกตรงกลาง a, b
- D = แยกขวา a, b
- E = จุดตัดกับทางข้าม

ตาราง : ควบคุมวงโค้งสุดท้ายก่อนวง สำหรับทางแยกวงโค้งสุดท้าย

ความกว้างขุม (ม.บ.ม.)	ควบคุมวงโค้งสุดท้ายก่อนวง (ม.)
50	80
60	90
70	20
80	240
90	276
100	315



- A = ควบคุมวงโค้งสุดท้ายก่อนวง (จุดจราจร)
- B = แยกซ้าย
- C = แยกตรงกลาง a, b
- D = แยกขวา a, b
- E = จุดตัดกับทางข้าม



**รายการประกอบแบบ**

1. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
2. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
3. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
4. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
5. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
6. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
7. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
8. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
9. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
10. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
11. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
12. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
13. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
14. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
15. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
16. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
17. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
18. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
19. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
20. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
21. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
22. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
23. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
24. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง
25. ฝักรัดวงโค้งสุดท้ายก่อนวง

วัตถุประสงค์ในการจัดตั้งโครงการจราจร (Traffic Point) และวัสดุที่ใช้ในงานจราจร (Thermoplastic) ให้ด้งนี้ในการตั้งต่อไปนี้

1. วัตถุประสงค์ทั่วไป

1.1 วัตถุประสงค์เฉพาะ : วัตถุประสงค์ในการจัดตั้งโครงการจราจรจราจรคือการที่จะลดอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด

1.2 ความหมายของโครงการจราจรจราจร : โครงการจราจรจราจรคือการที่จะลดอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด

1.3 ความหมายของโครงการจราจรจราจร : โครงการจราจรจราจรคือการที่จะลดอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด

1.4 ความหมายของโครงการจราจรจราจร : โครงการจราจรจราจรคือการที่จะลดอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด

2. ข้อดีที่ได้จากการจัดตั้งโครงการจราจรจราจร

2.1 ข้อดีที่ได้จากการจัดตั้งโครงการจราจรจราจร

2.2 ข้อดีที่ได้จากการจัดตั้งโครงการจราจรจราจร

2.3 ข้อดีที่ได้จากการจัดตั้งโครงการจราจรจราจร

3. การดูแลรักษาโครงการจราจรจราจร

3.1 การดูแลรักษาโครงการจราจรจราจร

3.2 การดูแลรักษาโครงการจราจรจราจร

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์การคัดเลือกวัสดุที่ใช้ในงานจราจร

รายการกำหนด	วัสดุจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1 วัสดุจราจร		
1.1 วัสดุจราจร	120g/㎡-254g/㎡	120g/㎡-254g/㎡
1.2 วัสดุจราจร	200g/㎡	200g/㎡
2 วัสดุจราจรที่มีคุณสมบัติในการต้านทานการขัดถู		
2.1 วัสดุจราจรที่มีคุณสมบัติในการต้านทานการขัดถู	≥ 0.2	≥ 0.0
2.2 วัสดุจราจรที่มีคุณสมบัติในการต้านทานการขัดถู	2 400	2 400
3 วัสดุจราจรที่มีคุณสมบัติในการต้านทานการกัดกร่อน		
3.1 วัสดุจราจรที่มีคุณสมบัติในการต้านทานการกัดกร่อน	≥ 0.2	≥ 0.0
3.2 วัสดุจราจรที่มีคุณสมบัติในการต้านทานการกัดกร่อน	≥ 300	≥ 300
4 วัสดุจราจรที่มีคุณสมบัติในการต้านทานการเสื่อมสภาพ		
4.1 วัสดุจราจรที่มีคุณสมบัติในการต้านทานการเสื่อมสภาพ	12 เดือน	12 เดือน
4.2 วัสดุจราจรที่มีคุณสมบัติในการต้านทานการเสื่อมสภาพ	≥ 150	≥ 150
5 วัสดุจราจรที่มีคุณสมบัติในการต้านทานการเสื่อมสภาพ	≥ 100	≥ 100

	<b>กรมการขนส่งทางบก</b> สำนักงานขนส่งทางบก ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี
	<b>กรมทางหลวงชนบท</b> สำนักงานกรมทางหลวงชนบท ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี
	<b>กรมทางหลวง</b> สำนักงานกรมทางหลวง ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี